



НЕВЕЛЬСКИЙ РАЙОН: ИЗВЕСТНЫЙ И НЕИЗВЕСТНЫЙ

НЕВЕЛЬСКИЙ РАЙОН

ИЗВЕСТНЫЙ И НЕИЗВЕСТНЫЙ

*Некоммерческое Партнёрство
«БРИГАНТИНА»
2017 г.*

Уважаемые читатели!

В 2017 году исполнилось 70 лет со дня образования Сахалинской области. Этой дате посвящена книга «Невельский район: известный и неизвестный», которая издана в рамках реализации грантового проекта Некоммерческого Партнёрства «Бригантина» «Память и гордость в сердцах поколений» при финансовой поддержке Правительства Сахалинской области. Идея издать книгу о Невельском районе, о людях, исторических событиях и фактах, о которых мало знают или не знают вообще, родилась в 2016 году во время реализации грантового проекта «Здесь Родины моей начало...».

История нашего района интересна и мало изучена. Чем больше проходит времени, тем меньше остается людей, старожилов, готовых поделиться своими знаниями. Мало людей интересуются историей своей малой родины. А без этого нельзя привить любовь подрастающего поколения к родной земле, уважительного отношения к своим корням, культуре, традициям и обычаям.

Книга состоит из небольших очерков и рассказов-воспоминаний жителей нашего района и затрагивает разные темы, связанные с историей, краеведением и легендами нашего района. Книга направлена на создание интереса к самостоятельному изучению и поиску информации об истории родного края, неразрывной связи с предшествующими поколениями.

Благодарим всех, кто предоставил фотографии, материалы, поделился воспоминаниями для создания данной книги.

Инициативная группа общественной организации Некоммерческое Партнёрство «Бригантина»

ФРАНЦУЗЫ НА САХАЛИНЕ

Мои дед и бабушка Пронякины Алексей Георгиевич и его супруга Люиза Жюльеновна в 1946 году из Мценска приехали по вербовке на Сахалин в город Невельск. До Ванино они добирались на поезде, а затем на пароходе через Татарский пролив до Холмска. Во время пути на борту судна матросы варили в чанах крабы. Приезжие с материка наблюдали за этим действием и удивлялись, как можно есть каких-то морских существ, похожих на гигантских пауков? После варки крабы из черного цвета становились красными. Матросы предложили ими угоститься, мои бабушка и дедушка с осторожностью попробовали необычное лакомство, вкус им понравился.

Вступив на сахалинскую землю, Алексей Георгиевич не сидел на месте, вел активную работу по созданию фермы по разведению песцов, занимался пчеловодством, заложил сад фруктовых деревьев, пытался выращивать пшеницу.

В первое время они жили в квартире по соседству с японцами, а через некоторое время они начали строить свой дом в южном микрорайоне Невельска.

Интересная судьба сложилась у моего деду. В 1914 году он был направлен от Российской Империи в состав французского военного легиона, а вернулся обратно через 11 лет в 1925 году уже в другую страну, с женой (моей бабушкой) француженкой Лю-

изой, которая впоследствии получила русское подданство и маленькой дочкой. У них была возможность остаться во Франции, но долгая разлука с родиной тянула вернуться домой. После этого он работал директором совхоза, а, когда началась Великая Отечественная война, он пошёл в ополчение против фашистов, когда они оккупировали Орел при наступлении на Москву.

*Евгения ГУБИНА
(фото автора)*



ИСТОРИЯ ПЕРЕСЕЛЕНИЯ МОЕЙ СЕМЬИ НА САХАЛИН

После победы Советского народа над Германией прошло пять лет, а многие семьи еще испытывали голод. Мы жили в селе Заборовка Сызраньского района Самарской области. Работы не было никакой, кроме колхозной. А наша семья – не колхозная. Мама всю войну проработала за палочки (за землю), на которой мы жили. Моя сестра училась в ФЗО в г. Сызрань. Там в госпитале познакомилась с раненым бойцом, он был родом из Ленинграда. После выписки он поехал домой к родным, и оказалось, что в живых у него не осталось никого, все умерли от голода. После этого он вернулся и уговорил мою сестру выйти за него замуж. Жить и работать было негде, и муж сестры Алексей узнал, что набирают людей для работы на Дальний Восток. И решено было всей большой семьей (брат Коля, сноха Шура, Леша с Ниной, мама, брат Толя и я), согласиться на переселение, сроком на 3 года.

3 февраля 1950 г. мы отправились на Дальний Восток, в незнакомые места, не зная, как сложится наша судьба. Погрузили нас в вагоны (телячьи вагоны) для перевозки животных. Наша семья заняла половину вагона, от всех огорожены простынями. Посредине поезда стояла печка-буржуйка. Спали мы на настеленных топчанах.

Нашей семье перед отъездом выдали подъемные - это были огромные деньги. Накупили продуктов в дорогу и поехали. По пути поезд совершал санитарные остановки, чтобы люди могли помыться и прибраться в вагонах, справить нужду, иногда поезд останавливался в открытом поле. Доехав до Новосибирска, всем пассажирам поезда предложили помыться в бане. Впервые





мы закупили свежее испеченного хлеба, который можно было купить без очереди.

В конце февраля мы добрались до Владивостока. Здесь в течение недели мы жили в бараке, нас неоднократно проверяли пограничники, включали в различные списки, распределяли людей по городам пребывания. Наша семья выбрала сахалинский город Невельск. Вот наконец мы дождалась того момента, когда нас посадили на пароход «Ока». Устав от долгих и изматывающих ожиданий, все члены семьи легли спать. Спали до тех пор пока судно не подошло к месту прибытия. Рейс прошел спокойно, и утром мы причалили к порту Холмск. Затем нас привезли на железнодорожный вокзал, и вечером 8 марта 1950 года наша семья была уже в Невельске.

Первые впечатления от города были нерадостными. Вышли мы из поезда в валенках, снега нет, кругом грязь и лужи. Нас повезли в конто-

ру «Стройуправления», которое располагалось на месте бывшего магазина «Север». Утром всех приезжих стали распределять, кто, где будет жить. На первое время нашу семью поселили в одном из классов школы № 2. Всем членам нашей семьи совершеннолетнего возраста были предоставлены рабочие места

Брат Коля устроился работать плотником, меня отправили разнорабочей на хлебозавод, мама осталась с внуками и младшим братом. Так как всем проживать в одном помещении было неудобно, вся семья начала искать в городе свободное жильё. Коля нашел в шлакоблочном бараке (на этом месте теперь кафе «Немо») комнату, куда и переселился с женой и двумя детьми. Сестра Нина с мужем Лешей тоже нашли себе комнату, остальные члены семьи жили в коридоре, ожидая освободившегося жилья.

Затем вместо комнаты все переехали в новые



квартиры в домах по улице Рыбацкой. Квартиры были большие и с кухней, где стояла печка буржуйка, дымовая труба которой выходила в окно.

На Сахалине жить было сытнее, чувство голода здесь уже не испытывали. Еда продавалась на каждом углу - вареные крабы, камбала, треска, рыбные котлеты и много хлеба.

Вспоминаю, когда я работала в цеху холодильника по производству медицинского жира. Изготавливали вареную печень из рыб трески, минтая и даже акул. Производственный цех находился недалеко от пирса, к которому постоянно подходили катера с рыбой. Обработчики на холодильнике сами разгружали суда и при помощи носилок переносили рыбу в цех. Это производство находилось на месте нынешнего судоремонтного завода.

В Невельске я вышла замуж, родила двоих детей, выучила младшего брата.

Софья ДЕНИСОВА

ПОЕХАЛИ НА ТРИ ГОДА, ОСТАЛИСЬ НА ВСЮ ЖИЗНЬ

Я родилась в 1931 году в Ростовской области. Наша семья была большой, в ней было семеро детей, застали войну, пережили немецкую оккупацию. После окончания наступили тяжелые и голодные годы. Случайно узнали, что набираются люди для вербовки на Сахалин. На семейном совете решили поехать все вместе в далекие незнакомые края, надеясь на лучшую жизнь. В феврале 1948 года отправились на поезде на Дальний Восток. Всех желающих переселиться посадили в вагоны «теплушки», которые были оснащены самодельными нарами и дровяными железными печками для обогрева и приготовления пищи. Весь путь от станции Ольгинская до города Владивосток занял 21 день.

Еще трое суток добирались на теплоходе из Владивостока на мыс Крильон. Что примечательно, судно, которое нас перевозило, тоже называлось «Крильон». Для меня было счастьем впервые увидеть в своей жизни море. Катер доставил нас на берег, на Сахалине была солнечная погода. Поселили нас в домики японской постройки, во второй половине дома еще жили японцы. Нам был интересен их быт – например, они спали на полу, а мы так не могли, мы привыкли к лежакам или кроватям. А еще они ходили в деревянной обуви.

На Крильоне работал рыбоперерабатывающий завод, пекарня, небольшой магазин. Сестры устроились на обработку сельди, я работала в пекарне, мать но-



сила молоко в семьи военных. На этом кусочке земли наша семья начала жизнь с чистого листа. Позабыли, что такое голод, всегда на столе у нас были каша, рыба, молочные продукты, хлеб.

Через год завод закрылся, и нас переселили в Горнозаводск. Там уже и я устроилась на рыбзавод. В первое время рабо-

тала в посолочном цехе, где происходила укладка селедки в бочки и коробки. Потом перерабатывали разнорыбицу, кальмара и другие морепродукты. Здесь я проработала 5 лет, а прожила в Горнозаводске 10 лет.

Несколько слов о снабжении продуктами питания в те годы. Конфеты для нас



были дефицитом, поэтому делали леденцы из пережжённого сахара, мяса тоже не хватало, колбаса тоже была редкостью, особенно копченая. Выпекали пироги, мама могла приготовить вкусные блюда из доступных продуктов.

В Горнозаводске я вышла замуж, и вместе со своей новой семьей переехала в Невельск. Там нам дали квартиру на улице Казакевича. Там устроилась на товарный склад в «Рыбкооп». Три года отработала в универмаге. Здесь можно было купить все, но товара на всех не хватало. При переезде в Невельск мы приобрели первый телевизор, это была самая модная вещь.

Еще в городе были две достопримечательности того времени – надпись «Слава рыбакам!» и монумент Ленину, которые располагались на возвышенностях, подсвечивались прожекторами в темное время суток.

Здесь на Сахалине у меня родилось четверо детей. Никогда не думала, что останусь здесь на всю жизнь, а рассчитывали поработать три года.

Ольга НЕПОМНЯЩИХ
(фото автора и
из фондов библиотеки
с. Горнозаводска)



«МАТЬ ГЕРОИНЯ»

3 мая 1954 года Указом Президиума Верховного Совета СССР моя мама Калюжная Матрена Ивановна была награждена орденом «Мать героиня». В нашей семье родилось 10 детей. Все они выросли здоровыми, получили образование и нашли свое место в жизни.

Моя мама родилась в 1907 году в Астраханской области, где и прожила все детство и юность. Там же познакомилась с моим будущим папой Иваном Васильевичем.

В 1926 году в нашей семье появился первый ребёнок. В 1939 г. семья переехала по переселению на Сахалин в село Рыбное (Сахалин в то время по административному подчинению относился к Хабаровскому краю). В семье уже было шесть детей. Времена были тяжелыми, но несмотря на это, дети не голодали - чем-то помогало государство, но в основном обеспечивали себя сами.



Были свои огороды, где выращивали овощи, ягоды, держали корову, свиней. За всем этим хозяйством следили не только родители, но и дети, тем самым с раннего детства нас приучали к труду и самостоятельности. Благодаря тому, что мы жили у моря, то на столе у нас всегда были - рыба, крабы и другие морепродукты.

В начале 50-х годов нашей большой семье нашли дом в Горнозаводске, куда мы и переехали. Отец ходил в моря, кроме того обладал навыками пошива и ремонта обуви, в общем, был мастером на все руки, а мама работала в детском садике и вела домашнее хозяйство. Старшие дети следили за младшими, так и жили.

В то время на юге Сахалина жило много японцев, одна из таких семей жила рядом с нами. Они относились к нам доброжелательно, помогали с продуктами, помогли обустроить дом. Хочу рассказать немного о самом доме. Он был одноэтажным, но достаточно просторным, а на крыше находилась мансарда. Летом туда подвешивали гамаки, на которых мы по очереди отдыхали. А потом мы переехали в Невельск, в дом по улице Железнодорожной. За время проживания на Сахалине родилось еще четверо детей. Теперь наша семья состояла из двенадцати человек. Все дети выросли здоровыми, получили образование и профессию - экономиста, педагога, бортмеханика, продавца, инженера лесного хозяйства... В последствии родители вернулись к себе на родину в Астраханскую область, вместе с ними уехали несколько моих братьев и сестер. А те, кто родился на Сахалине устроили свою жизнь на острове.

Людмила АЦЕУЛОВА
(фото автора)



СЕКРЕТЫ ЛОПАТИНСКОГО МАЯКА

Лопатинский маяк является одним из образцовых примеров, на который должны равняться все маяки Дальнего Востока. На этом объекте всегда поддерживается чистота и порядок, все световое оборудование и оптика находятся в рабочем состоянии, и это, несмотря на солидный возраст маяка, который в 2017 году отметил 105-летний юбилей. В 1964 году его в свои руки принял Владимир Комаров, с тех пор они неразлучны.

Владимира Ивановича и его маяк знают не только на Сахалине, но и за его пределами. Сюда приезжали съемочные группы различных федеральных каналов, было снято множество документальных фильмов. В 2017 году от Лопатинского маяка был зажжен факел эстафеты спортивного огня в рамках третьих зимних Всемирных военных игр.

Владимир Комаров никогда и не мечтал стать маячником, но благодарен судьбе за то, что эта профессия сыграла такую роль в его жизни. Владимир Комаров родом из Белоруссии, в годы войны помогал партизанским отрядам бороться с полицаями, имеет статус участника трудового фронта. В 1952 году был отправлен в армию, служить на сахалинский Крильон, после демобилизации остался на острове, нашел себе невесту, устроился работать электромонтером связи. Уже тогда ему предложили должность на Кузнецовском маяке, он согласился. С этого



все и началось. Общий стаж работы на маяках составляет почти 60 лет.

На территории вокруг башни находится множество небольших построек и жилых зданий, в одной из них находится распределительный щит. От него до башни проложено два подземных электрических кабеля. По одному подается напряжение 220 вольт, для специальной лампы накаливания в оптическом приборе, а по другому кабелю поступает напряжение 12 вольт для редуктора, который приводит в движение оптику.

На территории маяка хранится ценный артефакт – японские солнечные часы. С течением времени на цилиндрическом круге исчез циферблат, и центровая игла, от нее падала тень, которая показывала вре-

мя в зависимости от расположения солнца в небе.

Также на маяке есть подземная емкость для хранения воды объемом около 10 тонн, она заполняется естественным способом, за счет дождевой влаги благодаря системе сбора воды из специальных труб.

Рядом с маяком находится техническое помещение, где находятся резервные источники электроснабжения. Среди них раритет отечественного производства 1941 года выпуска, бензиновый генератор воздушно-го охлаждения мощностью 4 киловатта, а рядом уже современный дизель-генератор, который Владимир Иванович купил за собственные средства. Оба в исправном состоянии.

С момента постройки маяка для вращения оптики на протяжении долгого времени применялся механизм, работавший по принципу часов с гирей. Груз на тонком металлическом тросе плавно опускался вдоль ствола башни под действием силы тяжести.

Подниматься наверх по бетонным ступенькам винтовой лестницы чем выше, тем сложнее. Впереди узкие металлические лестничные пролеты почти вертикального направления. Раз в год их окрашивают черной эмалью, а латунные поручни зачищаются до блеска. Именно поэтому маяк выглядит моложе своих календарных лет. Высота башни - 18 метров. В самом верху находится сердце маяка – осветительный аппарат с мощной лампой.

Луч света маяка достигает расстояния до 40 километров. До начала 90-х годов здесь использовались кварцевые лампы, от них шел еще более мощный луч, заглядывая в окна некоторых домов в Невельске. Свет распространялся на 360 градусов, что создавало некоторые проблемы для близлежащих воинских частей. Именно поэтому, в 60-70-х годах часть штормовых окон баш-

ни были покрашены, тем самым уменьшился угол освещения.

У Владимира Комарова хранится формуляр светового маяка, это что-то вроде паспорта объекта в который занесены все технические характеристики. Согласно ему маяк был построен в 1912 году. Есть даже запись от 1951 года о том, что при очередном обследовании маяк находился в неудовлетворительном состоянии. С 1954 года жизнь на маяке круто изменилась, у него появился настоящий хозяин.

За все время маяк ни разу не останавливал свою работу, даже когда произошло Невельское землетрясение в 2007 году. Из-за сильных толчков башня немного накренилась, но не разрушилась. В этом сыграла свою роль плита Доплера, которая погасила сейсмическую волну, чего не скажешь о помещениях, находящихся около башни – они были полностью разрушены.

Из всех технических сооружений маяки самые романтические. Одинокая башня на мысе, шум прибоя и луч света, прорезающий ночную тьму. Путеводный огонь от Лопатинского маяка всегда греет душу моряков, возвращающихся из длительного рейса домой в родной Невельский порт.

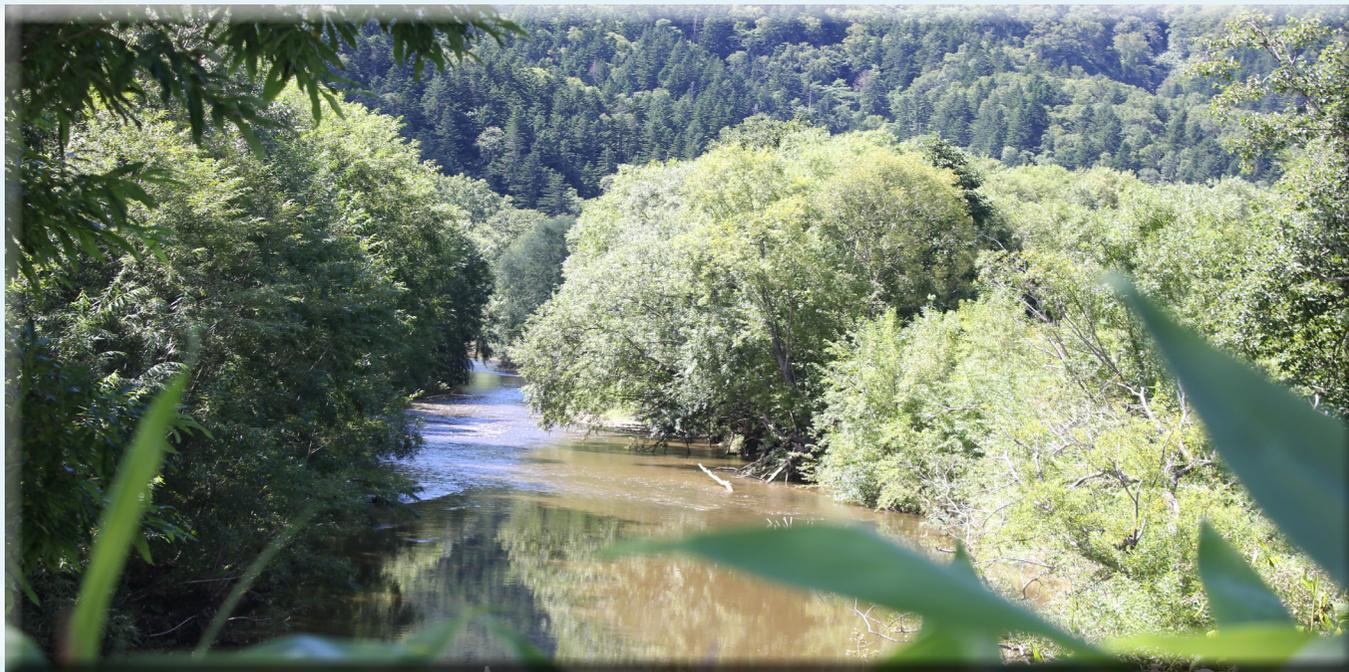
Виталий ВОЙКО
(фото автора)



Вот что осталось от солнечных часов



ЛЕГЕНДАРНЫЙ ПОСЁЛОК ПЕРВОМАЙСК



Бывший японский поселок Оку-Найеси, в ноябре 1947 года решением Верховного Совета РСФСР был переименован в Первомайск. В честь главного праздника советского трудового народа – Международного дня солидарности трудящихся.

Поселок находился в 12 км от действующего поселка Шебунино. Они были связаны между собой грунтовой и узкоколейной железной дорогами.

Он находился в живописном месте – удаленность от моря, благоприятная природа, высокие сопки, чистая река, в совокупности это создавало своеобразный микроклимат. Может быть, поэтому на этом месте было принято решение построить резиденцию

для губернатора Карафута?

При японцах здесь добывали высококалорийный каменный уголь. В 1940 году здесь появились поселок Оку-Найеси и шахта с несколькими мелкими штольнями. Средняя годовая добыча составляла около 45 тысяч тонн. Еще в то время японцы достигли технологического прорыва. Они построили воздушно-подвесную дорогу. По ней в специальных ванночках уголь доставляли на открытый склад-бункер, и с него уголь доставлялся до береговых причалов в Шебунино (Минами-Найеси) (там его перегружали на кунгасы и доставляли к большим судам, стоящим на рейде) и в Горнозаводск (Найхоро). После окончания Второй мировой войны все

наследие японцев перешло в руки советской власти, шахте был присвоен номер 8\9, она стала относиться к тресту «Холмскуголь», а поселок переименовали в Первомайск. Уголь был высокого качества, поэтому из него на местном углеперегонном заводе химическим путем изготавливали низкосортный бензин, технический спирт, пластмассы, каучук, краски, кокс – всего более 22 наименований продукции. Там же рядом работала обогатительная фабрика, где происходило смешивание бурого угля, добываемого на шахте «Найхоро» (Горнозаводск) с углем из Первомайска.

Люди работали на шахте в четыре смены: мужчины - в забое и проходках, женщины – на откатке, по-японски это называлось «индорез». Условия труда были очень тяжелыми, в основном использовался ручной труд. Основные инструменты – это отбойные молотки, кайло и лопаты. Вагонетки с углем вывозили из штольни при помощи конной тяги. Для животных это было настоящим испытанием, ведь большую часть времени они находились под землей в шахте. Когда их выводили из штольни на дневной свет, то из-за резкой смены уровня света у лошадей «резало» глаза, впоследствии они полностью теряли зрение.

От оставшихся штолен уголь быстро выработывался, ведь в советское время ежегодная добыча составляла уже около ста тысяч тонн, а проводить новую геологоразведку достаточно хлопотное и долгое занятие. Поэтому уже 1947 году началось строительство шахты в Шебунино, и через два года она дала первую тонну бурого угля, а первомайская шахта в 1950 году закрылась, а номер 8/9 прикрепили к шебунинской.

В период выселения японцев с Сахалина в Первомайске произошла трагическая история, ставшая впоследствии легендой о мертвом поселке. Он находился в 500 метрах от

основного поселка, жили в нем одни корейцы, но однажды за одну ночь японцы жестоко с ними расправились – вырезали 11 семей.

В конце 40-х в поселке проживало около 2 тысяч человек. Большая часть зданий, относящихся к резиденции японского губернатора, была передана для нужд советской власти. Так на месте резиденции появились детский сад, клуб, школа и больница. Во дворе больницы находился действующий водный фонтан, но однажды по неизвестным причинам он вышел из строя, починить его не смогли, и в итоге фонтан превратили в клумбу для цветов.



Здание школы

Также в населенном пункте действовали пожарная часть, почта, библиотека, столовая, магазин, пекарня, детский дом, горное училище – последние два объекта в 1952 году были переведены в Горнозаводск. Также в поселке работала передвижная тепловая электростанция, работающая на угле (мощностью 1500 киловатт). Между Первомайском и Шебунино ходил небольшой паровоз «кукушка».

Здание семилетней школы было японского типа. Коллектив школы состоял из 17 человек. Летом на базе учебного заведения орга-

низовывался пионерский лагерь.

К сопкам вели очень ровные аллеи. На одной из срезанных сопек находилось озеро-водоем, от него отходили трубы к колодцам, которые находились в каждом дворе поселка.

Первомайск был упразднен в 1956 году. Спустя десятилетия от него ничего не осталось. После наводнения в 1981 году река Первомайка изменила русло, поэтому бывшим его жителям спустя время стало



Здание больницы

тяжелее ориентироваться на местности. Можно сказать, что природа и животные отдыхают от человека, который появляется здесь весьма редко.

В 1988 году здесь произошел необычный случай. Мужчина со своим братом ехали на лошади, рядом бежал жеребенок. Вдруг сидевшие на лошади ощутили какое-то оцепенение. В этот момент из зарослей показалась мощная волосатая рука и схватила жеребенка за холку, пытаясь утащить его в чащу. Жеребенок заржал и вырвался, а лошадь рванулась вперед, унося сегоков от укрывшегося в зарослях странного волосатого существа.

В конце сентября по октябрь с наступле-



нием сумерек на здешних болотах начинают появляться белые свечения. В сочетании с туманной дымкой оно представляет собой жуткое зрелище. Светящиеся шарики ветром выбрасывает на дорогу, и в этот самый момент живой человек становится свидетелем мистического явления, когда шар приобретает форму фантома или призрака умершего человека, который пытается войти с ним в контакт.

Таких случаев здесь было немало, и люди, которые становились свидетелями этих событий, не очень любили об этом распространяться, чтобы их не сочли сумасшедшими.

Еще об одном любопытном моменте рассказала глава поселка Шебунино Зинаида Кожокару. В конце 80-х годов в Шебунино в сопровождении сотрудников КГБ на автобусах приезжала делегация бывших японских жителей Сахалина. Многие из них захотели посетить свою малую родину, где они родились и жили. Эта делегация решила посетить бывший поселок Первомайск. При въезде в Шебунино – это место тогда называли «крестами» (потому что у перекрестка), находился вино-водочный магазин.

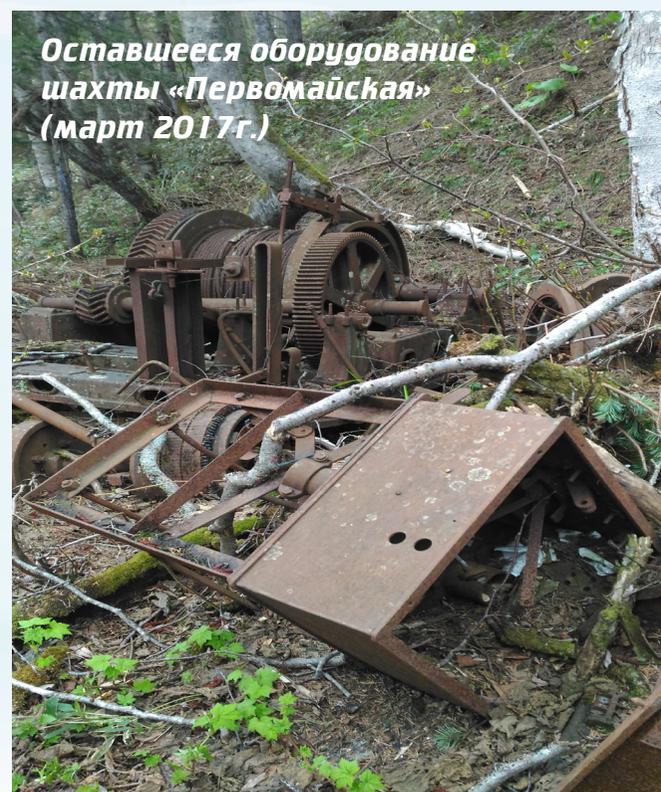


Местные жители с самого утра занимали очередь, чтобы купить столь «ценный продукт». При въезде в поселок японцы поинтересовались, почему здесь так много людей. Сопровождающие их офицеры в штатском нашли, что им ответить: «Так это они вас встречают!».

Приехав на место, японцы вышли из автобуса, создали полукруг и начали кланяться и что-то говорить и плакать. Со стороны эта картина была настолько сентиментальной, что даже у сопровождающих глаза немного повлажнели.

Когда все закончилось, один из японцев зашел в автобус и вынес небольшой прибор, напоминающий плоскую телефонную трубку, а на ней индикатор, который то и дело подавал звуковые сигналы. Японцы к нему быстренько подошли и стали смотреть на этот прибор, словами и жестами обсуждать его показания. Органы безопасности наверняка знали, о чем они разговаривают, и знали назначение прибора, который держал в руках представитель японской делегации.

Этот прибор был что ни на есть самым настоящим радиоактивным счетчиком – если он пищит, значит, есть радиация. Но, простите, откуда в Первомайске радиация, где несколько лет жили люди? Хотя не бу-



Оставшееся оборудование шахты «Первомайская» (март 2017г.)



дем спорить, а посмотрим на некоторые факты. Вот, например, одна из жительниц этого поселка рассказывала, что в те времена у нее на огороде выростала гигантская клубника с размером в детский кулачок. В районе «Мертвого поселка» видно, как на сопках растут кусты со спелой, крупной ягодой земляники.

Причина радиоактивности заключается в нахождении в этой местности каменного угля. Более того, местный уголь имеет особенности, которые были обнаружены после приезда научных сотрудников из Новосибирска, которые по результатам своих исследований выдали заключение о том, что в первомайском каменном угле содержится радиоактивный элемент Германий. Второе такое месторождение на Сахалине с такими же свойствами расположено в селе Новиково, где в свое время добывали открытым способом бурый уголь. Химический элемент Германий активно используется в электронной промышленности.

Виталий ВОЙКО

(фото автора и Вячеслава Землякова)

ЗАГАДКИ ИВАНОВКИ

Есть в Невельском районе одно уникальное место – древнее поселение Ивановка. Оно расположено на берегу моря в 3,5 км к югу от посёлка Шебунино вблизи устья небольшого ручья с водопадом. Открыл его ещё в 1930-е годы японский археолог Кимура Синроку, но раскопки уникального памятника были проведены лишь более полувека спустя, в 1988-1989 году силами краеведческих клубов «Абориген» и «Поиск». В чём же уникальность Ивановки?

При раскопках из раскопа площадью 300 кв.м из культурного слоя было извлечено более 92 тысяч артефактов и экофактов. Более половины из них – около 40 тысяч предметов - это остатки древесины: палочки, веточки, фрагменты деревянных изделий и даже произведе-



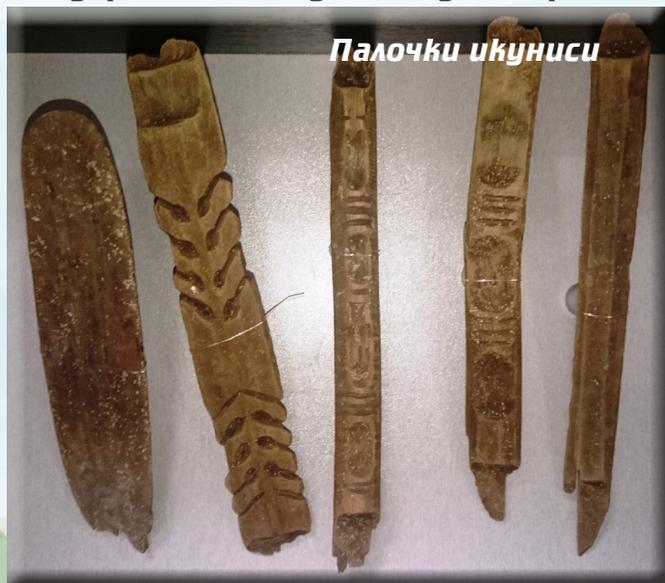
Поворотные гарпуны

дения искусства – фигурки животных, сделанные из дерева.

Почему в Ивановке сохранился столь недолговечный материал, каким является дерево. Раскопки показали, что культурный слой поселения залегает на слое водоупорной глины. В нижних слоях было огромное количество веточек хвойных растений. Часто остатки древесины были покрыты зеленовато-серым налётом минерала вивианита, содержащего большое количество воды. Именно вода, задерживаемая слоем водоупорной глины, способствовала консервации органических остатков. Большинство артефактов поселения сделаны из дерева. Если бы деревянные изделия сохранялись бы и на других поселениях каменного и

железного веков, то всю первобытную эпоху археологам следовало бы назвать эпохой дерева.

Все артефакты, найденные на поселении – каменные и костяные наконечники стрел, фрагменты глиняных сосудов, костяные и даже деревянные наконечники гарпунов поворотного типа, костяные лопаты и мотыги, каменные топоры и тёсла, скребки, а значит, и весь комплекс деревянных изделий относится к культуре Эноура 7-9 вв. нашей эры. Более тысячи лет назад, по-видимому, с материка, сюда прибыли первые поселенцы и облюбовали это уютное место на берегу Японского моря. Древний посёлок располагался именно на том месте, которое освещалось первыми лучами восходящего солнца. Оно выходило из распадка на востоке и освещало площадку поселения в то время, когда остальная часть побережья ещё лежала в тени от прибрежных сопок.



Палочки икуниси



Зооморфные фигурки из дерева 7-8 вв. н.э. (Поселение Ивановка)

Зооморфные фигурки из дерева

Сохранность древесины способствовала и сохранению произведений искусства из дерева. Прежде всего, это деревянные фигурки животных, среди которых явно преобладают изображения домашней свиньи. Свиноводство, разведение домашней маньчжурской свиньи было широко распространено у древних и средневековых народов Приморья и Приамурья. Именно оттуда и прибыли в Ивановку её первые поселенцы. Судя по всему, это были представители одного из мохэских племён тунгусо-маньчжурского происхождения. Наряду со свиноводством была развита охота, рыболовство и морской зверобойный промысел. Плавали жители Ивановки и на остров Монерон, где занимались добычей птиц. На поселении найдено множество костей шишконосой гагарки – птицы, роющей земляные норы, единственная в России колония которой расположена на островках Восточных у острова Монерон.

Необходимо отметить, что свиноводство было распространено именно у тунгусо-маньчжурских племён, но совершенно неизвестно айнам. Однако в экспозиции Невельского музея можно увидеть прообразы знаменитых айнских ритуальных палочек икуниси, широко используемых айнами во время религиозных церемоний. Эти плоские палочки, покрытые орнаментом и барельефными изображениями животных, являются подлинными произведениями искусства. Они использовались во время религиозных церемоний для поддержа-

ния усов во время питья священных напитков, ими разбрызгивали священное сакэ, освящая какие-либо предметы. Это неотъемлемая часть любой айнской церемонии. «Икуниси» из Ивановки практически ничем не отличаются от айнских икуниси более позднего времени. Однако, по сообщению японского археолога Цунао Нисиваки, наиболее ранние икуниси в археологических находках на Хоккайдо относятся к 18 веку. Таким образом, икуниси из Ивановки, относящиеся к 7-9 вв., могут считаться самыми древними в мире. Но икуниси – это атрибут айнской культуры, встречающийся исключительно у айнов. Как они оказались у тунгусо-маньчжурского населения Ивановки? Возникает вопрос – не заимствовали ли айны это явление культуры у своих тунгусо-маньчжурских соседей?

В Ивановке найден и прообраз смычкового музыкального инструмента, ши-

роко распространённого у многих тунгусо-маньчжурских народов Дальнего Востока (нанайцев, ульчей, удэгейцев, негидальцев), известного у нивхов Сахалина под названием «тынрын». Это однострунный смычковый инструмент, в котором гриф проходит сквозь цилиндрический резонаторный корпус. Эта находка также одна из самых древних находок подобного рода.

Одна из многочисленных находок в Ивановке – деревянное лучковое сверло, которое использовалось для добывания огня. В целом, Ивановка лишь показала нам, насколько богат и разнообразен был мир материальной и духовной культуры древних сахалинцев, который был и остаётся Великой Загадкой нашего островного края.

Сергей ГОРБУНОВ

(фото из фондов Невельского историко-краеведческого музея)



ТАЙНА ГИБЕЛИ МИННОГО ЗАГРАДИТЕЛЯ Л-19

Самой крупной безвозвратной потерей советских военно-морских сил в войне с империалистической Японией в августе 1945 года является гибель подводной лодки Тихоокеанского флота Л-19.

В годы Великой Отечественной войны экипаж подводной лодки Л-19 под командованием капитан-лейтенанта А.Н.Алексеева занимался боевой подготовкой, отработкой задач в море, совершенствовал способы атаки кораблей противника. Во время войны Тихоокеанский флот стал резервом для пополнения действующих флотов. По приказанию Народного комиссара ВМФ СССР 17 февраля 1944 года экипаж подводной лодки Л-19 в составе 57 человек выехал на Северный флот на подводную лодку Л-20. К маю 1944 года был сформирован новый экипаж под командованием капитана 3-го ранга Анатолия Степановича Кононенко, который и принял участие в военных действиях против империалистической Японии.

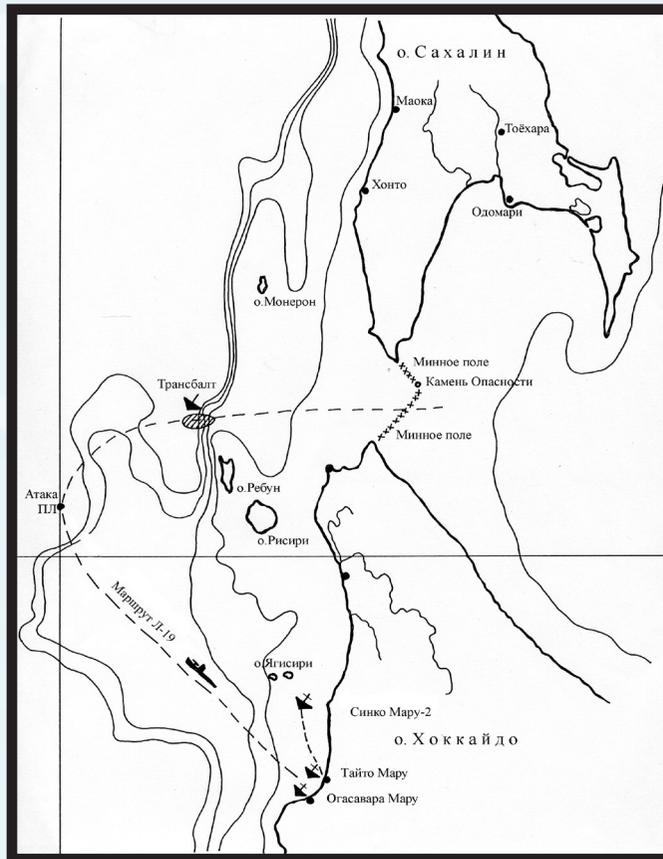
19 августа 1945 года на борту Берегового флагманского командного пункта «Скала» командующим Тихоокеанским флотом адмиралом И.С. Юмашевым был подписан приказ № ОП/00455, адресованный командиру 1-й бригады подводных лодок контр-адмиралу А.Т. Чабаненко, в состав которой входила Л-19:

«1. Морские силы противника активных боевых действий не ведут, однако продолжают оказывать упорное сопротивление на островах Сахалин, Сьюмусю и Парамусир, стремясь вывезти материальные ценности в метрополию.

По японским данным американская авиация минировала подходы и рейд порта Румой.

2. Войска 1 ДВФ имеют задачу оккупировать Северную часть острова Хоккайдо.

3. Флоту поставлена задача: высадить окку-



пационные войска в порту Румой (от руки дописано «с рассветом 24.08.45 г. – И.С.). Для разведки и прикрытия перевозок оккупационных войск приказываю:

Выслать две ПЛ типа «Л» с задачей:

А) разведка подходов к порту Румой до 21.00 23 августа 1945 года.

Б) с 21.00 23 августа уничтожение боевых кораблей противника и донесение о появлении таковых на позициях «А» и «Б».

Подложки выслать 20.00 19.08.1945 года.

4. На переходе морем все корабли противника уничтожать. Оперативное управление подложками остается за вами. Связь согласно действующей документации».

Выбор района действий лодок был не случаен. Совершенно неожиданно для американцев И.В. Сталин в своем письме президенту Г.Трумэну от 16 августа высказал «скромное пожелание (так в тексте письма - И.С.) включить в район сдачи японских вооруженных сил советским войскам северную половину острова Хоккайдо...гемаркационную линию провести по линии, идущей от города Куширо на восточном берегу острова до города Румоз на западном...». В соответствии с этим «пожеланием» хозяина командование 1-го Дальневосточного фронта начало активно готовиться к высадке десанта на о.Хоккайдо сразу после взятия южного Сахалина, то есть ориентировочно 22-23 августа.

В 15.30 21 августа Л-19 заняла заданную позицию возле северо-западного побережья Хоккайдо. Однако, получив данные воздушной разведки о скоплении японских кораблей в районе порта Одомари (ныне Корсаков), командование ТОФ распорядилось перевести Л-19 в залив Анива. В течении дня 22 августа комбриг А.Т. Чабаненко послал три радиogramмы на борт Л-19 с приказом перейти в район порта Одомари, однако подтверждения от командира лодки не получил. Только в 23.00 капитаном 3-го ранга А.С. Кононенко с борта Л-19 была послана радиogramма такого содержания» «Ш=44 08 0 Д=141 30 0 Утопил ТР второй повредил возвратился Румой дозоров нет. Обследовал весь рн мин нет в порт Румой прошли пять охотников за подложками».

По японским данным, 22 августа возле северо-западного побережья о.Хоккайдо погибло несколько судов, шедших из Одомари в южные порты острова (Отару, Хакодате). Первым подвергся нападению кабелеукладчик «Огасавара Мару», принадлежавший министерству связи Японии. Часть пассажиров была высажена в

порту Вакканай, там же на борт взяли еще 702 человека. Около 4 часов утра кабелеукладчик, шедший с включенными отличительными огнями, был обнаружен лодкой Л-12, которой командовал капитан-лейтенант Щелганцев. В 4.11 были выпущены три торпеды, но ни одна в цель не попала. В 4.18 Щелганцев дал второй залп тремя торпедами, одна из них попала в борт «Огасавара Мару». Затем подлодка всплыла и открыла артиллерийский огонь по тонущему судну. Это произошло в 7 километрах от берега на траверзе селения Масике, что южнее порта Румои. Из 1390 людей, бывших на борту, 641 пассажир по-

гиб .

Следующим был атакован минный заградитель ВМФ Японии «Синко Мару-2», на котором было около 3600 беженцев. Это произошло в 5.30 утра, когда корабль только что миновал остров Ягидзири. Дождь закончился и «Синко Мару-2» шел под всеми навигационными огнями. Торпеда, выпущенная с Л-19, повредила кормовую часть, а затем рядом с японским судном всплыла небольшая, водоизмещением около 1 тысячи тонн, черная субмарина, которая обстреляла поврежденный корабль из пушки. С минного заградителя был открыт ответный огонь из малокалиберной корабельной артиллерии. Бой шел почти полчаса, после чего подводная лодка погрузилась под воду. Только пять часов спустя искалеченный корабль добрался до порта Румой, выбросившись там на берег. Пассажиры были спущены на берег, но 383 из них были убиты, около ста человек ранены.

А затем пришла очередь «Тайто Мару», на борту которого было 780 человек. В 10.20 утра подлодка атаковала японское судно в точке 45 градусов 5 минут северной широты, 141 градус 37 минут восточной долготы. Обнаружив небольшой черный корпус субмарины, японские матросы спешно подняли на мачте белый флаг. Но это уже никого не спасло. Транспорт был уничтожен артиллерийским огнем, пассажиры насчитали не менее 10 попаданий . В эти утренние часы 22 августа у побережья Хоккайдо погибли 1708 человек» .

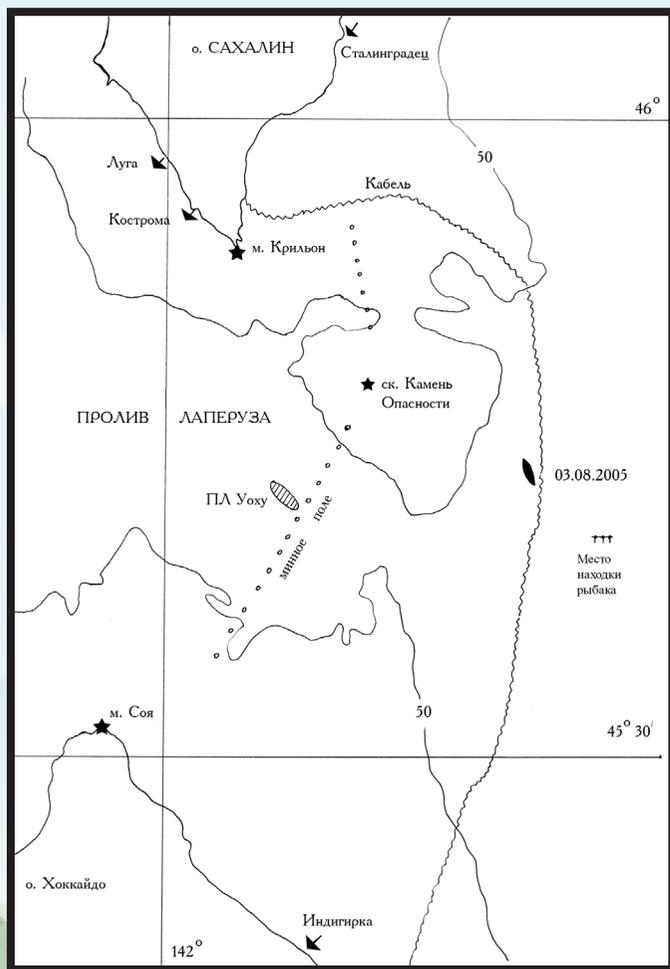
На следующий день, 23 августа, японское правительство обратилось к маршалу А.М. Василевскому с просьбой о прекращении атак подводных лодок на боевые корабли и транспорты в связи с начавшейся капитуляцией японских войск. Комбриг 1 БПЛ А.Т. Чабаненко передал на лодки шифrogramму с приказом прекратить уничтожение японских судов, ограничиваясь только ведением разведки . Однако главной причиной прекращения боевых действий наших подлодок возле берегов о.Хоккайдо было изменение стратегических планов советского командования. После того, как

американцы отказались включить северную часть о.Хоккайдо в зону оккупации советских войск , А.М. Василевский 22 августа в 14.55 передал адмиралам Н.Г.Кузнецову и И.С. Юмашеву приказ И.В. Сталина «воздержаться от операции по десантированию наших войск с Сахалина на остров Хоккайдо» .

23 августа в 04.44 на борт Л-19 был отправлен приказ «Находиться в заливе Анива ваша задача только разведка. Получение подтвердить». В 5.50 с борта Л-19, шедшей на северо-запад, пришло подтверждение получения этой радиogramмы. Утром того же дня в 09.45 на борт Л-19 была послана еще одна радиogramма: «Из Маока вышли наши ТР ТР с десантом в Отомари».

23 августа в 14.20 капитан 3 ранга Кононенко отправил на берег последнюю, принятую там радиogramму: «10.32 Ш=45 13 Д=140 00 атакован ПЛ. Уклонился. Начну форсирование пролива 19.00» .

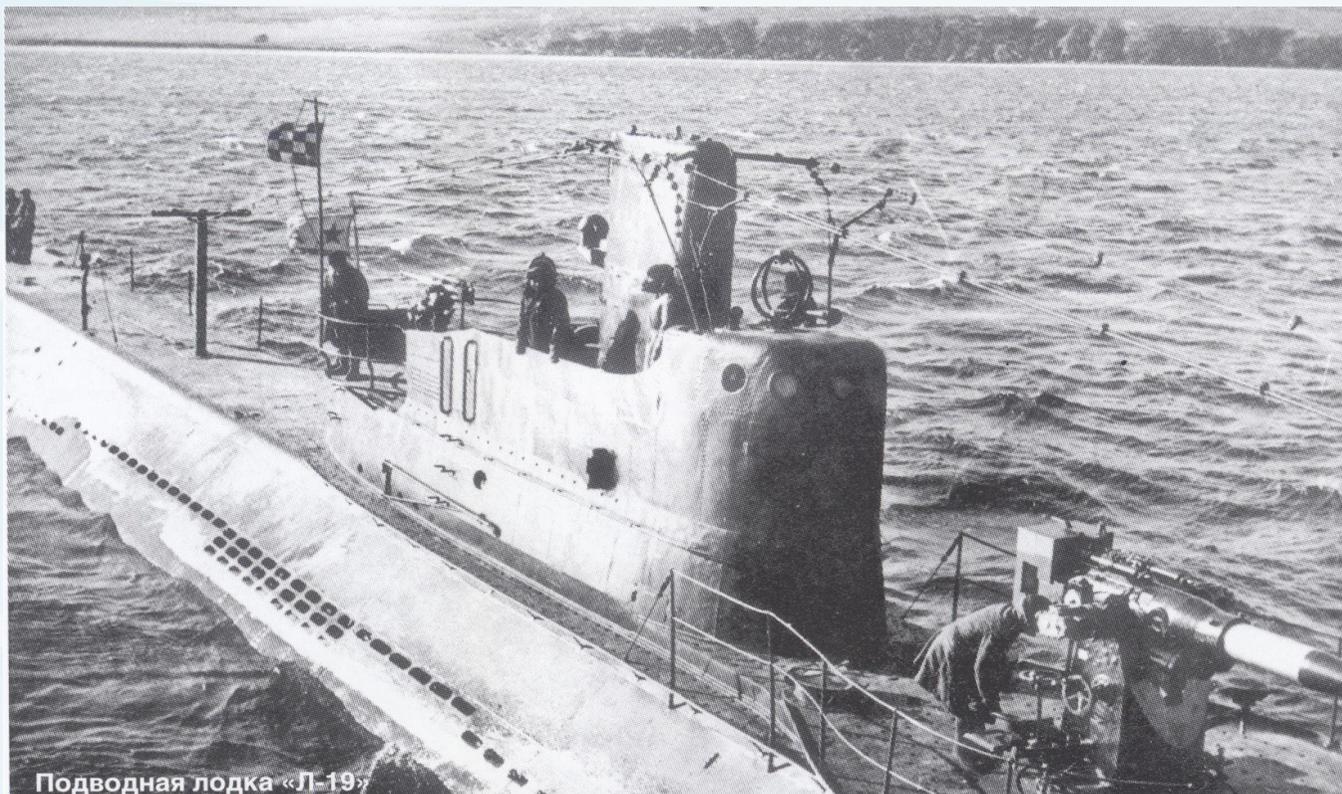
Судя по указанным А.С.Кононенко координатам, атака неизвестной подводной лодки была произведена в 80 км к западу от острова Рисири. Через четыре часа Кононенко передал последнюю радиogramму, находясь уже в 60-80 км от места атаки. Эта точка находится прямо напротив входа в пролив Лаперуза. Во время операций американских подводных лодок в Японском море именно здесь дежурили американские ПЛ. Именно здесь 13 июня 1945 года американская подводная лодка «Спейдфиш» потопила советский пароход «Трансбалт», шедший во Владивосток. Настораживает тот факт, что 23 августа в районе пролива Лаперуза действовала еще одна подводная лодка, которую практически во всех публикациях идентифицировали как японскую. По данным советской радиоразведки в центральной части Японского моря действовало шесть японских подлодок, в районе западного побережья Сахалина отмечалось до трех подлодок противника . Были в этом районе и американские субмарины. По словам командующего подводными силами Тихоокеанского флота США



Чарльза Локвуда, «в районе, отведенном русским, у меня действовали 2 ПЛ (вероятно, «Барб» и «Редфиш» - И.С.). Мы их перевели на нашу сторону от разграничительной линии, принятой на Потсдамской конференции». Авантюрное решение И.В. Сталина на Хоккайдскую десантную операцию заставило командование ТОФ послать наши подводные лодки за пределы разграничительной линии, то есть в зону ответственности американцев. Поэтому нельзя исключать того, что все это время советские подводные лодки находились под пристальным вниманием американских подводников так же, как и в других районах действия советских войск. Поэтому нельзя исключать того, что не японская, но американская подводная лодка пыталась атаковать А-19 первый раз, и кто знает, может, вторая попытка была более удачной.... Если это так, то наиболее вероятным местом гибели А-19 является район к западу от пролива Лаперуза на глубинах более 200 м.

В последние годы тайной гибели А-19 стали интересоваться в Японии. Исследователь из города Эбецу Яно Макио и журналист газеты «Хоккайдо Симбун» Хидеки Аухара выдвинули несколько версий событий, случившихся в проливе Лаперуза в августе 1945 года. Им удалось найти сводку о состоянии погоды в северной части Японского моря за 22-24 августа. В эти дни здесь проходил глубокий циклон, сопровождавшийся сильным штормом. По мнению Яно Макио, это могло стать причиной гибели подводной лодки, которая, по убеждению уцелевших на «Синко Мару-2» пассажиров и членов команды, была повреждена огнем из двух пулеметов, которыми отстреливался транспорт.

Вторая версия касается места гибели лодки. В июле 1954 года рыбак из Вацканая Намима Сампей на своей небольшой деревянной шхуне ловил рыбу в проливе Лаперуза, когда донный трал за что-то зацепился настолько прочно, что шхуна водоизмещением 75 тонн лишилась хода. Погнав трал, рыбак обнаружил в нем часть леер-



Подводная лодка «А-19»

ного ограждения неизвестного происхождения. Железку рыбак выбросил, но с тех пор японские рыбаки стали обходить это место стороной. По мнению Хидеки Аухара, здесь может лежать только советская подводная лодка, так как места гибели своих судов японцы знали хорошо. Место расположения этой находки расположено значительно восточнее японских минных полей, перегораживающих пролив Лаперуза двумя линиями – мыс Соя – скала Камень Опасности – мыс Крыльон. То есть, если это остатки А-19, то минное поле она преодолела благополучно. Более вероятной тогда может быть гибель советской подлодки от огня японских береговых батарей, расположенных на мысах Соя и Крыльон.

ВМЕСТО ПОСЛЕСЛОВИЯ.

В начале августа 2005 года автор принимал

участие в поисках места гибели А-19, предпринятых по предписанию командования гидрографической службы ТОФ экипажем ГС-47. При помощи прибора ГЭБО-100 (гидрографический эхограф бокового обзора) было обследовано несколько заданных квадратов. «Прозвучивание» места зацепа японского рыбака результатов не дало, однако в точке с координатами 45 градусов 43 минуты 35 секунд северной широты 142 градуса 23 минуты 47 секунд восточной долготы прибор зафиксировал лежащий на глубине 65 м объект вытянутой веретенообразной формы длиной около 60 м и высотой около 8 м. Является найденный объект остатками А-19, или это след крушения другого судна остается не выясненным. Ответить на этот вопрос поможет только детальное обследование находки.

Игорь САМАРИН

ДВА КРУШЕНИЯ ПАРОХОДА «ЛУГА»

Каждый, кто когда-нибудь ездил или ходил на мыс Крильон, не мог не приостановиться напротив стоящего на береговой отмели ржавого корпуса большого парохода. Прибой уже изрядно пороботал над ним - корпус разломлен в двух местах, в районе машинного отделения просвечивает, что называется, насквозь, с заваленных мачт уныло свисают обрывки вант. Характерный прямой форштевень, клепаный корпус сразу выдают судно старой, еще довоенной постройки, пушечные или пулеметные барбетты на носу и корме предполагают участие корабля в военных перевозках

В годы Великой Отечественной войны грузовые перевозки в тихоокеанском бассейне приобрели особое стратегическое значение. Имевшиеся на Дальнем Востоке суда с ними не справлялись, поэтому одной из статей союзнических поставок по ленд-лизу были океанские грузовые пароходы и танкеры, внесшие свою лепту в разгром Германии и Японии и уже после окончания войны работавшие на протяжении многих лет в различных пароходствах СССР. В числе таких пароходов был и американский сухогруз «De Soto», принятый 6 января 1943 года от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией в Сиэтле. Судно было построено в 1919 году на верфи «Northwest Steel Co» в Портленде (США) и первоначально называлось «West Waupere». Плавая под флагами различных судоходных компаний США, оно неоднократно меняла названия – «Dorothy Cahill», с 1938 года – «Rap Atlantic» и, наконец, «De Soto». Это был корабль довольно внушительных размеров: длина 124,9 м., ширина 16,52 м., водоизмещение 12000 тонн, грузоподъемность 5735 брутто-регистрационных тонн. Паровая машина на угле мощностью 2332 л/с позволяла двигаться с экономической скоростью 10,5 узлов.

Все грузовые суда, поставившиеся Советскому Союзу по ленд-лизу, вооружались в Америке на случай отражения атак вражеских подводных



лодок и авиации. Имел вооружение и «De Soto» - на корме и носу поставили барбетты, на которых установили одно 102 мм и четыре 20 мм орудия, на мостике - четыре 12,7 мм зенитных пулемета.

По давней морской традиции судно было названо именем погибшего корабля – «Луга». Первое судно с таким названием входило в состав Балтийского морского пароходства и подорвалось на mine 29 августа 1941 года в ходе эвакуации советских войск из Таллина.

Принял пароход капитан А.П. Фогель, и сразу же судно стало под погрузку в американском порту Сиэтл. Насколько напряженно происходили военные перевозки на Тихом океане, явившиеся основным направлением ленд-лизовских поставок Советскому Союзу, свидетельствуют скупые записи в судовых журналах «Луги» за 1943 год.

3 февраля пароход вышел из Сиэтла и 11 марта прибыл во Владивосток, при этом в Восточно-Китайском море «Лугу» задержало для досмотра японское военное судно. 18 апреля снялись из бухты Наездник на Америку, 20 апреля в проливе Лаперуза встали у кромки льда, ожидая ледокол. 21 апреля «Лугу» через ледовые поля провел

ледокол «Иосиф Сталин» и 29 апреля она прибыла в бухту Акутан (Америка). 31 мая снялись из Портленда, 13 июня прибыли в бухту Ахоттен (Камчатка). 24 июня на пути во Владивосток в проливе Лаперуза были остановлены для досмотра японским военным кораблем. 12 июля снялись из Владивостока, прошли через Татарский пролив и Амурский лиман, и 21 июля пришли в бухту Акутан. 20 августа снялись из Портленда и тем же путем прибыли 19 сентября во Владивосток. 11 октября снялись из Находки, 28 октября прибыли в Портленд. 9 ноября вышли во Владивосток, проходя пролив Лаперуза, были остановлены японским военным судном. 24 декабря вышли из Находки в Петропавловск, 26 декабря в проливе Лаперуза были остановлены японским военным кораблем, 30 декабря пришли в Петропавловск, а 8 января стали под погрузку в бухте Акутан.

«Луга» успешно проработала на военных перевозках до конца Второй мировой войны, по окончании её была разоружена и с марта 1946 года перешла в состав судов Министерства морского флота.

25 марта 1947 года в районе Парамушира



«Луга» попала в жестокий шторм. Крен доходил до 40 градусов на оба борта, ощущалась сильная вибрация корпуса, вдобавок ко всему погасли форсунки и судно было вынуждено идти самым малым ходом, с трудом слушаясь руля и постепенно дрейфуя в океан. Однако, когда приняла радиограмму с борта парохода «Сима» (капитан А.А.Гринько) с просьбой о помощи, изменили курс и придя во Второй Курильский пролив, благополучно приняли аварийное судно на буксир. Вечером 26 марта «Луга» с буксируемой «Симой» подошла к Авачинской бухте и с трудом, сквозь снежные заряды, определившись по Петропавловскому маяку стала заходить в бухту. В 21.15 слева по носу на очень близком расстоянии открылся кекур, на мостике был дан «Полный назад». Однако, опасаясь, что судно может намотать на винт провисший буксир, капитан приказал дать «Полный вперед, руль право на борт», затем снова был дан «Полный назад», но в этот момент судно плавно коснулось грунта. В 21.20 машину остановили. Постоянно замеряли уровень в льялах, но воды не было. На следующий день попытались сняться, так как ветром нос судна стало заносить на камни, однако когда был дан ход, в

4 и 5 трюмы стала стремительно поступать вода, не поддаваясь откачке и судно ещё плотнее село на скалу. Из порта пришел буксир «Иван Сусанин», сам чуть не погибнув на тех же скалах.

Оказалось, что «Луга» села на каменистую отмель в районе скал Три Брата при входе в Авачинскую бухту. Судно получило тяжелые повреждения - было проломлено днище, сломан баллер и перо руля, погнута дейдвудная труба. Транспортный прокурор Перевалов обвинил в аварии капитана судна Олиниченко, того судили, дали 5 лет исправительных работ, которые капитан и отработывал здесь же - на угольной базе Петропавловского порта .

Экипаж судна во главе со старпомом Табакарем А., назначенным капитаном «Луги», и старпомом Чепурным принялся за ремонт. На пробоины были поставлены цементные ящики и судно стащили на воду. Более всего пострадала кормовая часть. Руль отремонтировать так и не смогли, поэтому, перед отправкой «Луги» на буксире во Владивосток, баллер и перо руля сняли ... с кормовой части судна типа «Либерти» «Херсон». Это судно переломилось на две части возле западного побережья Камчатки ещё в июле 1943

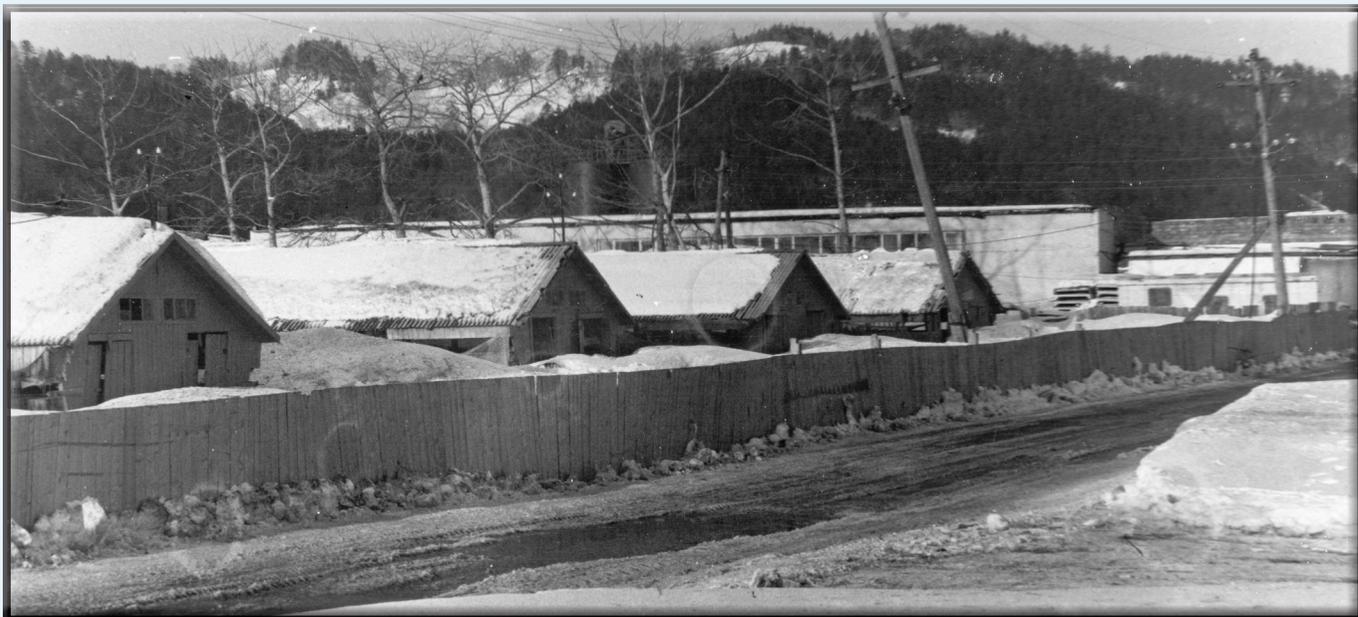
года во время своего первого рейса. Обе половинки корпуса остались на плаву и были прибуксированы в Петропавловск. Корма использовалась в качестве плавмастерской Камчатско-Чукотского морпароходства и как источник запчастей для аварийных судов.

В первые послевоенные годы морские буксировки на значительные расстояния были очень распространены и, поэтому очередная такая операция с «Лугой» не предвещала ничего из ряда вон выходящего. Аварийное судно, буксируемое паротурбоходом «Луначарский», благополучно пересекло Охотское море, однако в проливе Лаперуза разыгрался сильный шторм. Под ударами волн буксир лопнул, и неуправляемое судно 9 сентября 1948 года было выброшено на юго-западный берег Сахалина в 10 км от мыса Крильон. Спустя несколько дней на место аварии прибыл спасательный отряд Корсаковской военно-морской базы под руководством капитана 2-го ранга Александрова. Обследовав судно, плотно сидевшее всем корпусом на каменистой отмели на глубине 2,4 м, было решено спасательные операции не проводить, и 20 сентября «Луга» была оставлена. Некоторое время на судне дежурили несколько матросов, стороживших судовое имущество. Однако часть его они тихонько обменяли на спиртное с местным населением, и еще долгое время на маяке Крильон служили стулья с «Луги».

Спустя несколько лет после аварии, когда на маяке Крильон устанавливали прибор для непрерывной записи колебаний уровня моря - мареограф - и строителям понадобился стальной трос, его решили забрать с аварийного корабля. Для этого, ничтоже сумняшеся, борт «Луги» взорвали и через пролом из трюмов достали все необходимое. После этого корпус судна стал стремительно разрушаться.

Игорь САМАРИН
(фото автора)

ЗВЕРОСОВХОЗ «ЗАРЕЧНЫЙ» «ГРЕМЕЛ» НА ВЕСЬ СОЮЗ

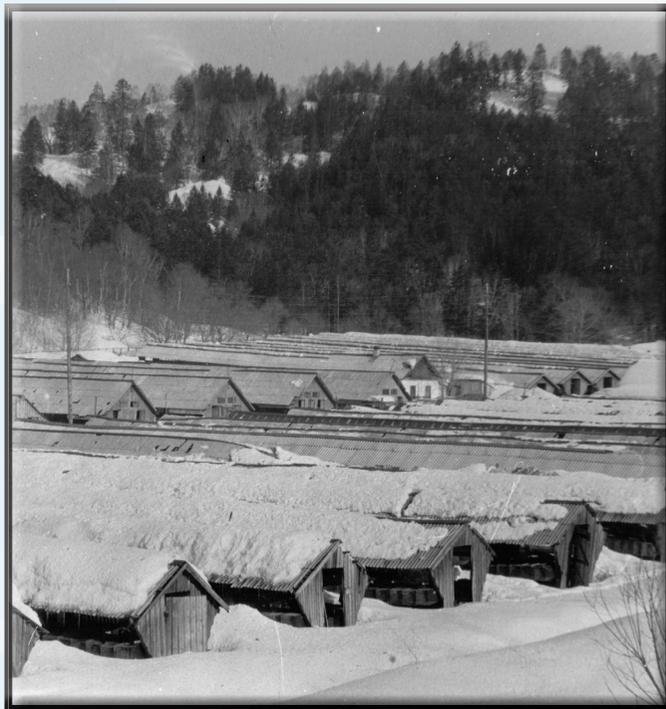


В 1962 году в селе Ватутино были заложены корпуса будущего зверосовхоза «Заречный», а в январе 1963 года была завезена первая партия норок в количестве 1 200 голов. Для работы на предприятии стал набираться коллектив звероводов из расчета один работник на сто голов. Люди приходили разные, порой не обладающие необходимыми навыками и специальностью. Но в процессе работы их направляли на профессиональную подготовку.

Из года в год предприятие становилось на ноги, росли показатели. поголовье норок увеличилось до 25 000, которые дали приплод до 100 000 щенков. Коллектив зверосовхоза всегда отличался своей сплоченностью, трудолюбием и ответственностью. Благодаря этим качествам о продукции зверосовхоза узнали далеко за пределами Сахалина. Зверосовхоз «Заречный» неоднократно участвовал в выставках всесоюзного и международного уровня.

Впервые нашим звероводам удалось реа-





лизовать эксперимент по выведению «царской норки», цвет пушны которой имел голубой оттенок. Именно этот вид продукции завоевал успех на ВДНХ в Москве (Выставка достижений народного хозяйства), а также на международных аукционах, проводимых в Ленинграде и Лондоне.

Валентина Щурик работала на предприятии с момента его основания и возглавляла бригаду, которая занималась разведением «голубых» норок: «Эксперимент по выращиванию «голубых» норок длился в период с 1968 по 1973 годы. Для них мы создавали все необходимые условия – это и соответствующий уход, кормление свежей разнорыбцей. Иногда слышу от людей, что якобы животным в рацион питания включали шоколад и коньяк - это неправда. Единственно, чем мы старались разнообразить их гастрономические потребности, это - сметаной. Эксперимент дал свои результаты, но условий для его продолжения на нашем предприятии не было, поэтому мы перешли к выращиванию других видов норок, которые также пользовались не меньшим спросом».

Пушнина всегда относилась к группе товаров, считавшихся роскошью, поэтому зверосовхоз «Заречный» производивший эту продукцию, получал высокий доход, который направлялся на развитие производства и социальные нужды работников. Создавались новые бригады звероводов, внедрялась механизация, закупалась новая техника, строились дома.

В период 90-х некогда преуспевающее предприятие буквально за несколько лет было доведено до состояния полного развала.

*Людмила ГЛОБЕНКО
(фото из личного архива
Валентины Щурик)*

6 октября 1921 года в СССР был подписан декрет «О государственном имущественном страховании», благодаря которому в молодом советском государстве были заложены основы создания и развития государственного страхового дела. Декрет от 6 октября 1921 г. предписывал организовать на территории всей страны, как в сельских, так и в городских, государственное имущественное страхование частных хозяйств от стихийных бедствий: пожаров, падежа скота, градобития растительных культур, а также аварий на путях водного и сухопутного транспорта.

18 сентября 1925 года Президиум ЦИК и СНК СССР утвердил «Положение о государственном страховании СССР». Согласно этому Положению было установлено, что «государственное страхование осуществляется на всей территории Союза ССР единым предприятием Госстрах, пользующимся правами юридического лица». Госстраху было поручено осуществлять общее руководство и надзор за страховыми операциями и за организацией страхового дела во всём Союзе ССР, было дано право распоряжаться имуществом и капиталами государственного страхования, разрабатывать правила страхования, страховые тарифы, общесоюзные планы страхования, изучать стихийные явления и риски, предусматриваемые различными видами страхования.

Елена Тараблина, житель Горнозаводска проработала около 30 лет в системе Государственного страхования: «С 1972 года я работала в Горнозаводской инспекции Госстраха. Нашими услугами пользовалось практически все население – это Горнозаводск, Шebuнино и Ватутино. Спросом пользовалось страхование имущества, жизни, транспорта, детей. Люди доверяли страхованию и знали, что в случае чего - получают

О КУЛЬТУРЕ СТРАХОВАНИЯ В СССР



достойную компенсацию. Один из примеров, это 1981 год. Тайфун «Филлис» обрушился на Сахалин продолжительными дождями, в результате чего реки вышли из берегов. Практически все населенные пункты оказались затоплены, в том числе и Горнозаводск. Люди потеряли все свое имущество.

Я помню, как наш коллектив, состоящий из 40 человек, работал в круглосуточном режиме: обследовали каждый дом, каждое строение застрахованного лица, составляя необходимые акты и документы для возмещения ущерба. Нам было трудно, но мы справились. По итогам признания страхового случая, застрахованные лица получили выплаты в размере до 5 000 советских рублей. Этих денег вполне хватало, чтобы восстановить жилье, наладить быт, купить необходимую мебель и т.д.».

В 1991 году в связи с распадом СССР союзно-республиканская система органов государственного страхования была упразднена. На базе бывших республиканских правлений Госстраха СССР (в бывших союзных республиках) были созданы страховые компании в новых независимых государствах — бывших союзных республиках СССР. В Российской Федерации в 1992 году Постановлением Правительства РФ Правление Госстраха СССР и республиканское управление Госстраха СССР были преобразованы в Российскую государственную акционерную страховую компанию Росгосстрах, 100 % акций которой принадлежали федеральному органу исполнительной власти — Госкомимуществу РФ.

Виталий ВОЙКО

НЕВЕЛЬСКИЙ ПИВЗАВОД

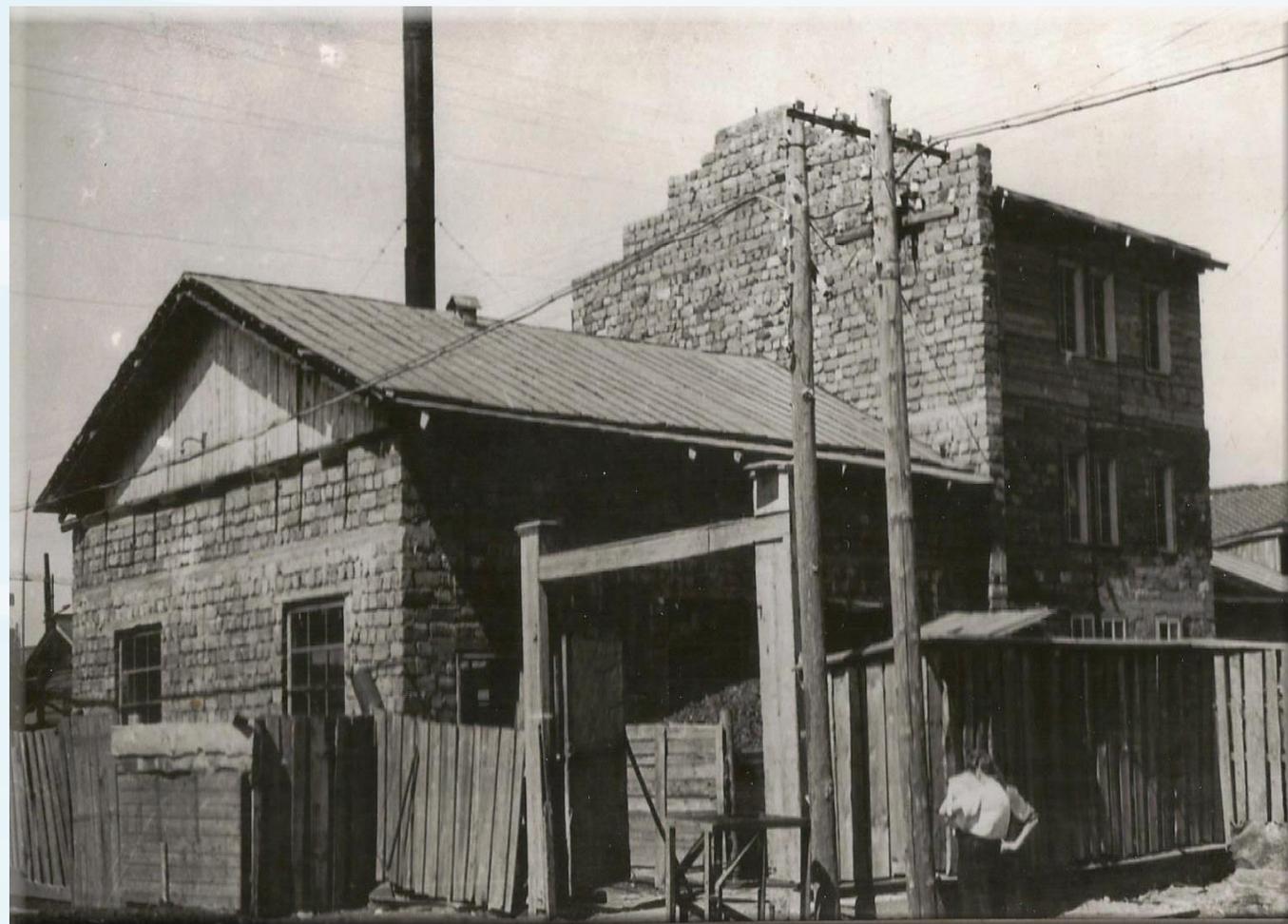
В 1960 году я приехала в Невельск. Устроилась работать на пивзавод. Завод находился в центре города. Когда-то на этом месте у японцев был завод по выпуску напитка «Сакэ». Завод в наше время переоборудовали под производства пива, но японские чаны ёмкостью 5-6 тысяч литров продолжали использовать в бродильном цеху.

Пивзавод в это время входил в состав пищекомбината, который объединял пивзавод, молокозавод, колбасный цех, хлебозавод.

Пивзавод имел свою котельную и компрессорную, а также цеха: варочный, бродильно-лагерный, розлива пива, безалкогольный, квасной. Пиво разливали в дубовые бочки ёмкостью 80-140 литров и в бутылки 0,75 литра. Безалкогольный цех занимался разливом газированных напитков в большом ассортименте. Квас разливали в квасовозки ёмкостью 900-1000 литров.

Имелся также водочный цех, сиропо-варочный цех, где варили сироп для напитков, изготавливали кисели и варенье в ассортименте. На заводе была слесарная мастерская, складские помещения, лаборатория. Контора располагалась на 2-ом этаже над бродильно-лагерным цехом.

Кроме того, завод имел в Южном районе города питомник, на территории которого располагался сад, где росли



яблони, смородина, крыжовник, клубника. Яблоки и ягоды поставлялись в детсады, часть ягод использовалась для приготовления варенья.

В конце 60-х годов в нашей стране появилась тенденция на укрупнение, специализацию, механизацию, автоматизацию предприятий и производств.

В результате молокозавод и хлебозавод стали самостоятельными предприятиями, колбасный завод закрыли. На

пивзаводе была проведена реконструкция, был установлен автомат по розливу бочкового пива и новая автоматическая линия по розливу бутылочного пива ёмкостью 0,5 литра. Завод стал выпускать только пиво, которое пользовалось у населения большим спросом.

В 90-е годы завод был ликвидирован.

*Алевтина ГАЛАЕВА
(фото из фондов Невельского историко-краеведческого музея)*

ШКОЛА

«НА МОРСКОЙ ВОЛНЕ»

В Советском Союзе в свое время работали морские школы для рыбаков, находящихся месяцами в районах лова. Таких школ в стране было 29. Они располагались в Ленинграде, Одессе, Риге, Владивостоке, на Камчатке.

Одна из этих школ находилась в Сахалинской области в городе Невельске. Называлась она «Межрайонная заочная средняя школа плавсостава» и находилась в Южном распадке. Учащихся было от 900 до 1200. В советские годы Са-



*Школа плавсостава 1976-77 г.
Плавзавод «Кронид Коренов»*



Школа плавсостава (выпуск 1972 г.)

халинрыбпром имел более 15 крупных плавзаводов, плавбаз, более 100 БМРТ, большое количество средних и малых судов добывающего флота.

Школа плавсостава была организована в 1961 году и проработала более 25 лет. С началом экспедиций на плавбазах, плавзаводах, БМРТ организовывались учебно-консультативные пункты школы. На крупные суда посылались группы из трех преподавателей. В библиотеки судов завозились учебные пособия. Начало учебного года вовсе не обязательно начиналось с 1-го сентября. Учебный год открывали новый рейс, новые промысловые экспедиции, которые находились в Охотском, Японском, Беринговом море, в Тихом океане.

На каждой базе, плавзаводе было от

тридцати до пятидесяти учащихся с восьмого по одиннадцатый класс. Командные составы большинства судов старались создавать для своих учащихся максимум удобств.

В 1975 году Министерством просвещения было предоставлено право принимать госэкзамены непосредственно в районе лова на судах. Это положительно сказалось на учебном процессе. У многих членов экипажа, рыбообработчиков появилась возможность без отрыва от производства получить аттестат зрелости. Возвращаясь на берег, многие поступали в техникумы, институты.

Невельская школа плавсостава в 1977 году была отмечена Дипломом ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ, Министерства просвещения СССР за успехи в смотре «Каждому молодому труженику - среднее образование».

Школа плавсостава работала на судах БТФ (База тралового флота г. Невельск), ХБПТФ (Холмская база производственно-транспортного флота г. Холмск), БОР (База океанического рыболовства г. Корсаков).

Интересен был состав преподавателей школы. В ней работали выпускники многих известных вузов страны. Примечательно, что коллектив был на 90 % мужской.

Директорами школы в свое время были Мартихин В. И., Воронова А.С., Курочкин А. Н., Лосев В. С. Зав. учебной частью были Пилосьян В.Л., Сигаев С.К., Кузнецов А.А.

Самое лучшее время в школе было, ког-



да ее директором работала Воронова Аза Сергеевна, по специальности преподаватель математики. Она часто бывала в море на судах, пользовалась не только уважением коллектива школы, но и коллективов судов, где ей приходилось работать. Ее дочь, Клишина Е.Г., непродолжительное время тоже работала в школе плавсостава. В настоящее время она преподает русский язык и литературу в 3-ей школе г. Невельска.

В школе плавсостава работало много грамотных и добросовестных преподавателей: Масалов И.И., Васин В.Н., Борисов А.Ф., Кузыченко В.Ф., Григасов В.Ф., Солдаткин Г.А., Воробьев А.А., Захаров В.А., Никонова Э.И., Аксаментова В.А. и многие другие.

Преподаватели школы не только делали свою работу, но и читали лекции, консультировали студентов-заочников

и выходили на подвахту при производственной необходимости.

Немаловажен был и контакт с рыболовческими управлениями. Внимательно к нуждам школы относилась База тралового флота г. Невельска. Базовый комитет постоянно перечислял средства для приобретения учебных пособий, каждый год помогал с ремонтом школьного здания.

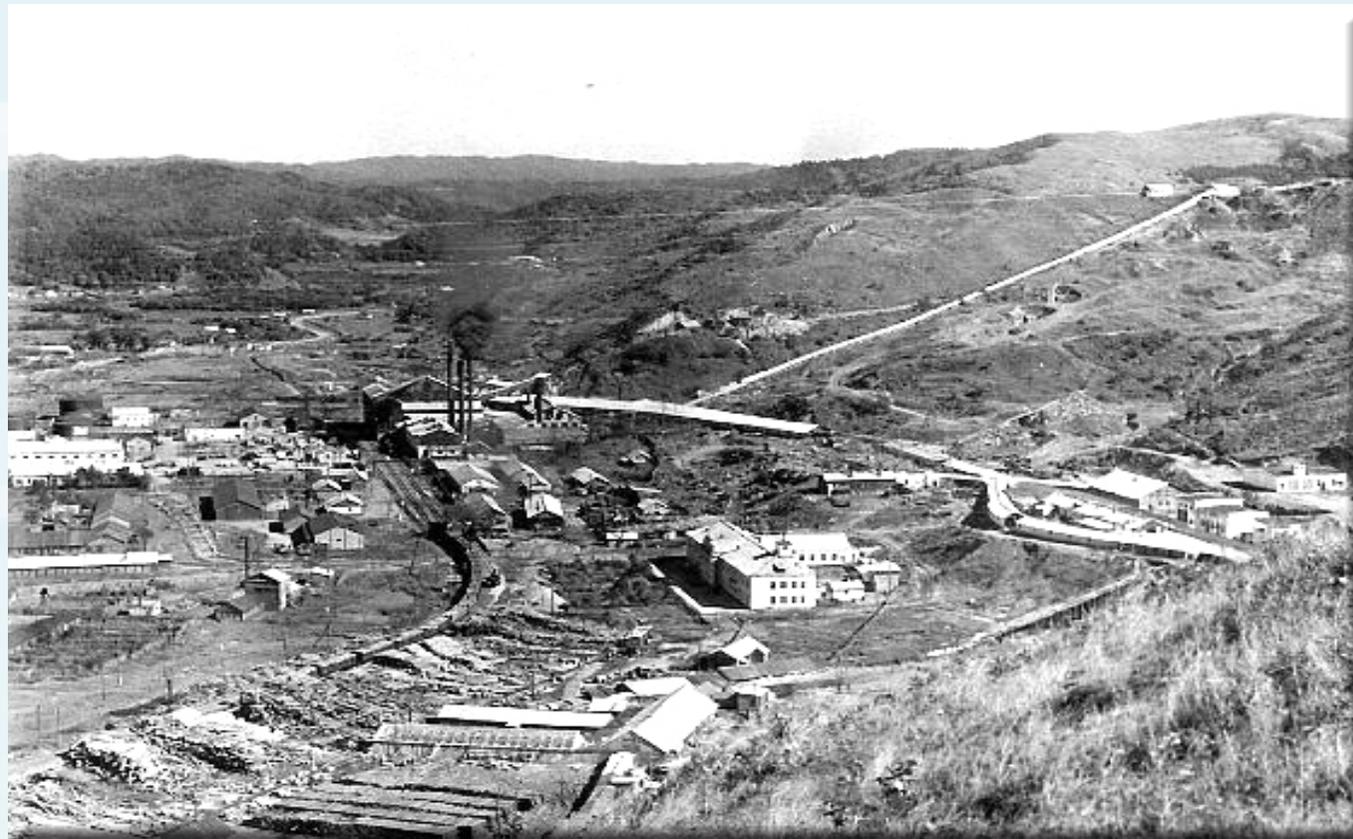
С началом 90-х годов, как и везде, для Сахалинрыбпрома наступили тяжелые времена. Школа была закрыта, но свою миссию она выполнила. Тысячи рыбаков, труженики моря непосредственно в экспедициях, в районах лова учились, получали знания, аттестаты зрелости и шли учиться дальше.

*Алексей КУЗНЕЦОВ,
(фото автора)*

ГОРНОЗАВОДСКАЯ ТЕПЛОЭЛЕКТРОЦЕНТРАЛЬ (ТЭЦ)

Советским правительством в послевоенные годы много внимания уделялось решению проблем электроснабжения о. Сахалин. В результате победоносного окончания войны Дальнему Востоку СССР был возвращен Южный Сахалин. В 1945 г. здесь размещались 26 крупных тепловых электростанций мощностью 118 МВт, построенных японцами. Это был огромный энергетический потенциал, который достался СССР. Но только на некоторых японских станциях оборудование находилось в рабочем состоянии. Важнейшей задачей развития электроэнергетики Южного Сахалина было восстановление и реконструкция полученных электростанций для электроснабжения предприятий угольной, бумажной и лесной промышленности. Созданный в 1946 г. трест «Сахалинэлектросеть» объединил местные электросети в г. Южно-Сахалинске, Корсаковском, Долинском, Поронайском, Макаровском, Невельском, Холмском, Томаринском, Углегорском и Красногорском районах. К 1950 г. энергетиками было запущено 18 электростанций суммарной мощностью 81,3 МВт. Кроме того, на остров завозилось большое количество передвижных электростанций для обслуживания ряда потребителей. Также было построено 237 опор высоковольтных линий электропередач, 15 трансформаторных подстанций. Введены в эксплуатацию ЛЭП на 22, 11 и 3,3 тыс. кВ общей протяженностью 71 км. (А. В. Маклюков «РЕШЕНИЕ ЗАДАЧ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА СССР В ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ»)

В городе Горнозаводске в то время действовала производственная инфраструктура: шахта, углеперегонный завод, обогатитель-



ная фабрика. Для работы производственного комплекса требовалась электрическая энергия, но ее не хватало. Ситуацию спасала ТЭЦ оставшаяся в наследство от японцев.

Александр Шпаков в 1964 году работал электриком на Горнозаводской ТЭЦ, действовавшей при шахте: «Здание было небольшим, японской постройки, оснащенное тремя паровыми котлами и турбинами. Две турбины генерировали по 1,5 мегаватта и одна 3,5 мегаватта. Электростанция большую часть вырабатываемой энергии направляла для нужд шахты, и частично для города Гор-

нозаводска. В целом же она компенсировала недостающие мощности централизованного электроснабжения. А в зимнее время обогревала город и объекты шахты. В период снежных циклонов, когда нарушалось централизованное энергоснабжение Горнозаводска, теплоэлектростанция в аварийном режиме обеспечивала город светом на период восстановительных работ».

Виталий ВОЙКО
(фото из фондов библиотеки с. Горнозаводска)

Вид Горнозаводска сверху до тайфуна «Филлис»



Вид Горнозаводска сверху после тайфуна «Филлис» (появилась «дорога жизни»)

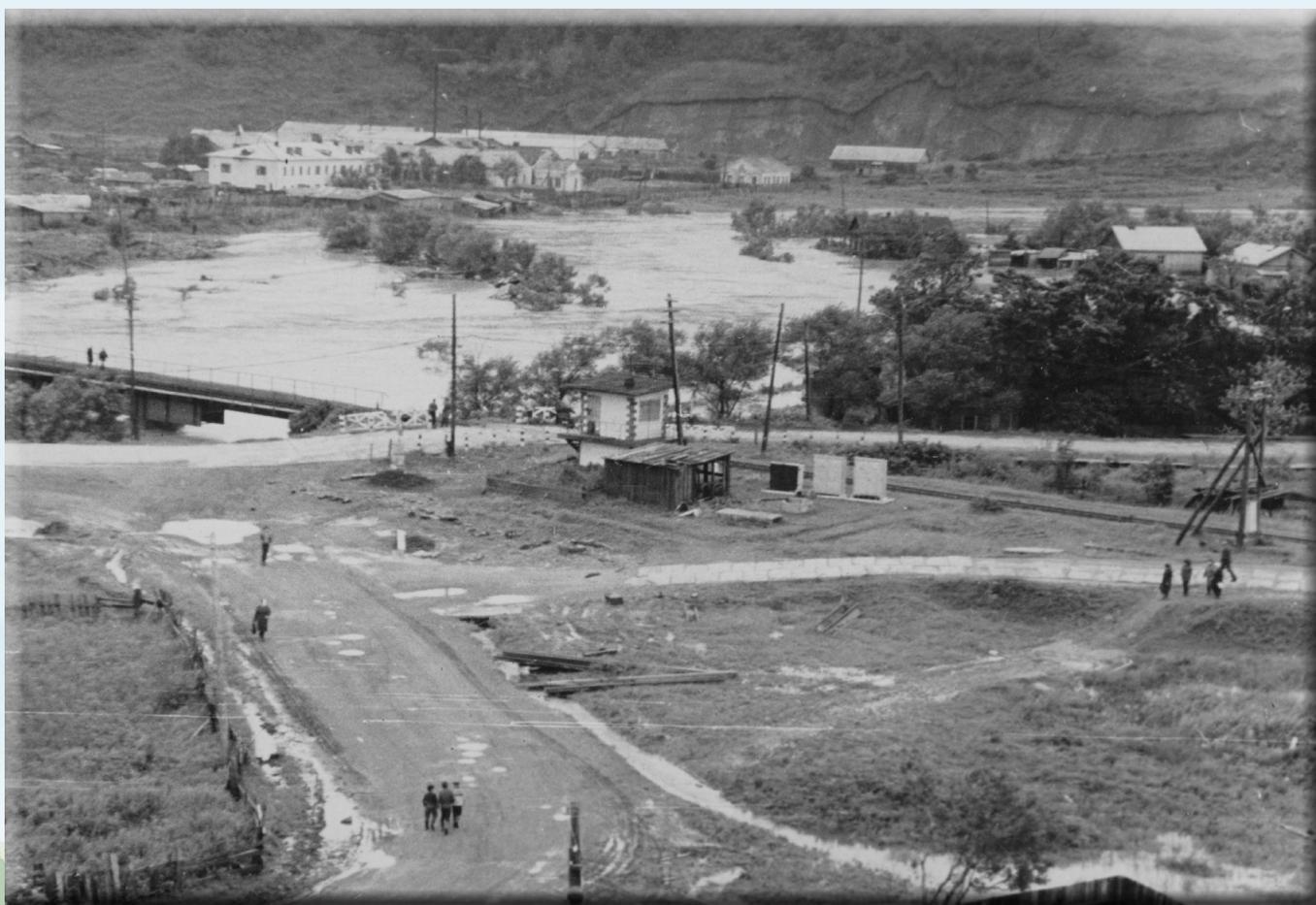


«ДОРОГА ЖИЗНИ»

Вдоль склона сопки у кладбища в Горнозаводске проходит дорога, благодаря которой можно перебраться на правый берег реки населенного пункта. Но не все знают, почему она там появилась и для чего.

Жители города, пережившие наводнение 1981 года, называли ее «дорогой жизни». Остров Сахалин, оказавшийся под влиянием тайфуна «Филлис», не выдержал натиска стихии. Вода из рек стремительно выходила из берегов, затопляя города и села. Город Горнозаводск оказался в таком же положении. Река Лопатинка затопила все вокруг. Мосты, стоящие на пути водных потоков, не выдерживали натиска и были разрушены, в результате город оказался разделен на два берега. На левый берег можно было проехать по уцелевшему мосту при въезде в населенный пункт, а вот на правый – уже никак. Ликвидация последствий тайфуна растянулась на несколько лет, а как же жить людям все это время? Было принято решение строить объездную дорогу вдоль сопки у кладбища. Задача была выполнена в кратчайшие сроки. Таким образом, транспортное сообщение между левым и правым берегом города Горнозаводска осуществлялось благодаря этой дороге.

Анатолий АНДРИЯНОВ
(фото из фондов библиотеки с. Горнозаводска)



ЛЕГЕНДА О МЫСЕ ВИНДИС

Южнее Шербунино на полуострове Крильон находится мыс Виндис. В народе его называют «Коврижкой», за его трапециевидную форму горы, похожую на кекс. Взобраться на неё можно по восточной стороне, используя канат, таким же способом и спуститься. А были времена, когда никаких цепляющих устройств и канатов не было. В период сенокосных и силосных кампаний на юга приезжали коллективы предприятий, и организаций, которые оказывали шефскую помощь совхозам в заготовке кормов. При этом в полях и на берегу моря разбивались вахтовые лагеря, где можно было жить на протяжении всего сезона. Отводилось время и на отдых, которое можно было использовать для ловли рыбы, крабов, сбора грибов и ягод.

Но среди работников по заготовке силоса были и такие, которых так и тянуло совершить какой-нибудь «поступок», чтобы удивить окружающих. В качестве одного из объектов для своих приключений была выбрана гора на мысе Виндис. Её высота – 78 метров. Было немало смельчаков, решивших покорить эту вершину и, несмотря на сложности, им удавалось это сделать. Взобраться-то взобрались, а вот как потом слезть обратно? Страх и оцепенение овладева-

ют человеком, когда он смотрит вниз с кромки вершины горы, он в панике начинает искать варианты спуска вниз и понимает, что ничего на ум не приходит. Остается только звать на помощь.

Проходящий по берегу пограничный патруль мог услышать крики о помощи, но чем они могли помочь-то? Только лишь сообщить по радиостанции на заставу, что какой-то человек взобрался на вершину «Коврижки», а спуститься не может. Это сообщение прошло по цепочке к вышестоящему начальству, в итоге было принято решение - выслать вертолет.

Только количество таких вызовов со временем становилось слишком много. Вертолетов на всех не напасешься, да и дорого. Говорят, одному из начальников Крайней погранзаставы пришла идея сделать зацепы на вершине горы мыса Виндис и прикрепить к ним канаты. Силами личного состава пограничников идея была воплощена в жизнь. А канаты на «Коврижке» сохранились до настоящего времени. Работники рыбных станов периодически меняют обветшавшие на новые.

Виталий ВОЙКО
(фото автора)



ТОЛЬКО ФАКТЫ...

Первый Почетный шахтер в районе

Приказом министра угольной промышленности СССР от 31 мая 1948 года восемь шахтеров Сахалина за долголетнюю работу в шахтах страны получили высокое звание «Почетный шахтер». Среди них проходчик Горнозаводской шахты № 4 Дмитрий Степанович Панков. Шахтерский стаж Д. С. Панкова составлял к тому времени 20 лет. Он добился среднегодовой производительности труда 240 процентов. Дмитрий Степанович стал первым в районе шахтером, удостоенным высокого звания «Почетный шахтер».

Учителям Сахалинской области

В областной газете «Советский Сахалин» за 17 апреля 1949 года опубликованы поздравления учителям школ области с награждением их правительственными наградами. Одно из них подписано секретарем Сахалинского обкома ВКП (б) Д. Мельником и председателем Сахалинского облисполкома А. Емельяновым. В нем говорится: «В советской стране учителя окружены большим вниманием и заботой. Их благородный труд по воспитанию молодого поколения высоко оценен партией правительством. Большими наградами отмечена плодотворная деятельность 132 учителей школ нашей области».

В этом числе двое представителей учительского сообщества нашего района: Гинко Павел Анисимович, заведующий районным отделом образования, и Мануйлова Надежда Константиновна, учитель начальных классов средней школы № 1 г. Невельска, награжденные орденами «Знак Почета». Они стали первыми в районе учителями, чей труд отмечен правительственными наградами.

В поздравлении министра просвещения РСФСР А. Вознесенского говорилось: «Сердечно поздравляю учителей Сахалинской области с высокими правительственными наградами. Выражаю уверенность, что учительство Сахалинской области добьется новых серьезных успехов в деле обучения и воспитания советской молодежи».

Новые трудовые успехи долго себя ждать не заставят. Уже в ноябре 1953 года орденом Трудового Красного Знамени будет отмечен труд директора семилетней школы № 4 г. Невельска Лебедько Дины Петровны, медалью «За трудовую доблесть» - труд Зиновьевой Федосьи Трофимовны, учительницы Горнозаводской средней школы, и Морозовой Марии Петровны, учительницы Первомайской семилетней школы, медалью «За трудовое отличие» будет награждена Астафьева Тамара Михайловна, завуч Горнозаводской средней школы.





Знаменательный 51-й

Во многих отношениях знаменательным для Невельского района станет 1951-й год.

В июне на Сахалин прибыла комплексная бригада специалистов Ленинградского филиала «Гипрогора», задачей которой являлась работа по планировке городов Сахалина, в том числе Невельска и Горнозаводска. Это стало точкой отсчета прекращения хаотичной застройки г. Невельска.

Машинист электровоза шахты № 4 Анатолий Вислободский министром угольной промышленности СССР награжден знаком «Отличник социалистического соревнования Министерства угольной промышленности СССР».

Колхоз «Красный сахалинец» в июне выполнил план 3-х лет по производству животноводческой продукции.

Правительственными наградами награждена большая группа рыбаков Сахалина. Высшей правительственной награды – орденом Ленина - отмечены Тапугин Сергей Николаевич, главный технолог Горнозаводского рыбокомбината и старшина рыбопромышленного катера Староверов Иван Иванович, кстати, в ноябре 1950 года избранный депутатом областного Совета.

В сентябре был опубликован Указ Президиума Верховного Совета СССР о награждении работников угольной промышленности Сахалинской области. В числе награжденных большая группа горняков шахты № 4: четверо получили медали «За трудовую доблесть», 13 человек, и в их числе горный инженер 1-го ранга, начальник шахты № 4 Чернов Николай Иосифович – награждены медалью «За трудовое отличие».

К началу учебного года сданы в эксплуатацию средняя школа в г. Невельске и семилетка в пос. Ясноморский.

Грамотами Управления пожарной охраны Сахалинской области награждены жители Горнозаводска И Воропчаева и Н. Щербанова, проявившие самоотверженность при спасении детей. Пожар возник в доме № 5 по ул. Песочной. В загоревшейся квартире находились трое маленьких детей, родителей дома не было. Домохозяйка А. Воропчаева первой заметила пожар, позвав на помощь соседей, она вбежала в горящую квартиру и несмотря на задымленность и пламя, вынесла всех трех малышей. А потом с помощью И.Воропчаева и Н. Щербановой пожар был ликвидирован.

Новые улицы

За семь лет прошедших со времени образования Невельского района в г. Невельске к августу 1952 года построено 173 индивидуальных дома, достраивались еще 75. В районах индивидуальной застройки выросло девять новых улиц: Школьная, Чехова, Рыбозаводская, Пушкинская, Черняховская, Ватутина и др.

Лучшие забойщики страны

В конце мая 1953 года Министерство угольной промышленности СССР и ЦК Союза рабочих угольной промышленности за выдающиеся успехи в труде присвоило почетные звания «Лучшие забойщики СССР» горнякам шахты №4 Варинскому Павлу Петровичу и Выгловскому Михаилу Ивановичу. Их выработка в среднем достигала соответственно 416 и 425 тонн в месяц.

Новогодний подарок

К новому 1955 году строители стройуправления СУ-3 сдали в эксплуатацию здание Дома пионеров, в котором были зрительный зал, пионерская комната, механический и столярный кабинеты, комнаты для рукоделия, авиамоделирования. Торжественное открытие состоялось 1 января новогодним вечером с бал-маскарадом.

Десятая в городе

К ноябрьским праздникам 1956 года в южной части Невельска открылась новая библиотека с читальным залом. В ее фондах несколько тысяч книг художественной, политической, технической и другой тематики литературы. Это десятая библиотека в городе.

Город строится

К январю 1957 года в Невельске строилось 110 индивидуальных домов. Помощь застройщикам оказывали судостроительная верфь, рыбокомбинат, морской порт. К Новому году новоселье справили работники порта Черезов, Мазаев, Тен Чи Бок, Большов.

Первые Герои Соцтруда

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 марта 1957 года за выдающиеся заслуги в развитии рыбного промысла в открытых морях и достигнутые высокие показатели в добыче рыбы присвоено звание Героя Социалистического труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и молот» Воронкову Владимиру Андреевичу, капитану среднего рыболовного траулера «Наяхан» и Ковалеву Ивану Васильевичу, председателю рыболовецкого колхоза им. Ворошилова. Они стали первыми в районе, удостоенными столь высокой степени отличия за свой труд.

**Составитель Игорь ОРЕХОВ
(фото из архива газеты «Ленинец»)**



СТАНЦИЯ ЮНЫХ ТЕХНИКОВ В ГОРНОЗАВОДСКЕ



С 60-х годов в Горнозаводске существовала станция юных техников. Много детей посещали это уникальное учреждение – занимались разными техническими дисциплинами, авиа-судо-ракетомоделированием, искусством фотографии, управлением автомобилями и мотоциклами.

В 1981 году Анатолий Шпаков был назначен директором станции юных техников, очень тепло вспоминает эпизоды того времени: «У нас было 15 машин типа «Багги» для занятия картингом. 5 спортивных мотоциклов для мотогонок. Все мальчишки города постоянно посещали все техническо-спортивные группы, отбоя не было. Занимались

строительством небольших ракет, самолетов, судов. Всего было восемь кружков, которые посещали мальчики и девочки. Ездили на соревнования, занимали призовые места – о наших достижениях знал не только на Сахалине, но и в Советском Союзе. Дети, которые постоянно посещали занятия, получали необходимые навыки для поступления в высшие технические учебные заведения, становились успешными инженерами, работали в конструкторских бюро, на предприятиях оборонного комплекса и космической промышленности.

Знали о хороших свойствах реки Лопатинка, которая проходит через весь Горноза-





водск – длинная, широкая и глубокая. Мы с мальчишками пробовали собирать катамаран, на небольшом двигателе мощностью не больше 3 лошадиных сил. Модель получилась очень удачной. Сделали несколько штук, оснастили их более мощными двигателями, этого хватало, чтобы добраться своим ходом до Невельска. Чуть позже участвовали в соревнованиях на воде между морскими учебными заведениями города - мореходка, ПТУ № 12.

Хотели собрать и настоящий самолет, но не учли некоторые физические свойства, поэтому эксперимент не удался. Зато придумали успешную модель аэросаней, которые можно было использовать не только зимой, но и летом.

Все снабжение материалами, запчастями осуществлялось через обком ДОССАФ. Все работало стабильно, ни в чем не нуждались.

В 70-е годы станцией юных техников руководил и известный теперь сахалинский писатель Тарасов Николай Антонович».

ТОРГОВЛЯ В ГОРНОЗАВОДСКЕ



В Горнозаводск я приехала в октябре 1973 г. из г. Поронайска. Два года проработала младшим продавцом в «хлебном» магазине, который находился по ул. Центральной, напротив нынешнего магазина «Тысяча мелочей», ранее – «Мелодия». Наш магазин находился в одноэтажном деревянном здании. За стеной с нами соседствовал «Трикотажный».

Коллектив был немаленьким, состоял из продавцов, фасовщиков, кассиров, рабочих-уборщиц и, конечно, заведующей. Работали в две смены..

Хлеб привозили рабочие-экспедиторы на специализированных машинах с крупной одноименной надписью. Экспедитор надевал халат, нарукавники, чистые х/б перчатки, и вся продукция в деревянных лотках передавалась через «хлебное» окошечко в магазин. От хлеба, батонов, булочек (ванильных

с изюмом, с повидлом) плюшек, саяк шел изумительный аромат. А какой был хлеб! С хрустящей, аппетитной корочкой!

А мы, облаченные в белые халаты, в накрахмаленных пилотках и колпаках, вежливо обслуживали покупателей, которым, если что, всегда предоставлялась «Книга жалоб и предложений». Соблюдались все санитарные нормы, работники проходили медосмотры каждые 3 месяца.

В магазине также продавались различные крупы, макаронные изделия, сахар, масло сливочное, молоко сгущенное, молоко свежее на разлив, сметана на развес, компоты, сгущенное кофе и какао, конфеты и карамель, печенье, торты, маргарин, жир кулинарный, сыры, мёд и другие товары.

Чуть позже я работала зав. отделом в продуктового магазине № 5 «Самообслуживание» в виноводочном отделе. Ассортимент

алкогольных напитков был не такой разнообразный и объемный, как сейчас, но зато не было контрафакта, также, как и в продуктовом производстве.

Еще в Горнозаводске было два магазина «Мясо-рыба-овощи», продовольственный магазин «Самообслуживание № 9», «Хозяюшка» от общепита, небольшие магазинчики на улицах Дальней и Инженерной. Магазины промышленных товаров – «Трикотажный», «Детский», «Мелодия», «Сюрприз», «Стройматериалы», «Уценённых товаров», «Мебельный», «Книги», магазин «Ткани» и два киоска «Союзпечать». От «Общепита» работали столовая № 2, пельменная, кафе «Отдых», ресторан «Прибой».

*Клавдия ВИНОКУРОВА
(фото из фондов библиотеки с. Горнозаводска)*

ЛЕТНЯЯ ДАЧА ДЕТСКОГО САДА № 9 «БЕРЕЗКА»



Невельский морской рыбный порт, пожалуй, был единственный не только в районе, но и в области, который имел дачу для воспитанников детсада №9 «Березка». Она располагалась в живописной местности Лопатинского распадка, недалеко от пионерского лагеря «Спутник». Мальчишки и девочки детсадовского возраста каждое лето отдыхали на лоне природы, купались в речке, протекающей рядом, на море.

Очевидно, некоторые невельчане вспоминают то чудесное время, когда они на лето выезжали на детсадовскую дачу. Да, это было прекрасное, незабываемое время, которое, увы, останется лишь в наших воспоминаниях.

В те годы многие родители стремились отдать свое чадо именно в «Березку». Они знали, что их дети в летние месяцы окрепнут, наберутся сил.

Но, к великому сожалению, дачу постигла та же участь, что и многие другие предприятия и учреждения. В начале 90-х годов дача прекратила свое существование, все вмиг разграбили, дома разобрали.

Ирина ШАРАПЧЕНКО

СТАРЫЙ ЯПОНСКИЙ МОСТ



Он находится на выезде из Шебунино в сторону Крильона. По рассказам старожил, мост соединял дороги из Шебунино на Крильон, а внизу, между арочными опорами, проходила узкоколейная железная дорога и выходила к деревянному пирсу. Уголь переваливался на кунгасы и доставлялся к судам, стоящим на рейде. В советское время долгое время существовала традиция назначать свидание около этого удивительного моста, отчего впоследствии он получил название «Мост любви», но и оно, за давностью лет, просто забылось. В настоящее время мост находится в удовлетворительном состоянии, но время не жалеет его – он постепенно разрушается.

КТО ТАКОЙ АРЖЕМИРСКИЙ?

Аржемирский Юрий Николаевич (1926-1991) с 1965 по 1970 годы был первым секретарем Невельского горкома Коммунистической партии Советского Союза (КПСС), закончил Высшую партийную школу при ЦК КПСС. Его имя до сих пор хранится в доброй памяти многих невеличан, как замечательного руководителя, внесшего огромный вклад в развитие города Невельска.

В 60-е годы я работала в комитете профсоюза Невельской базы тралового флота и жила в Южном микрорайоне города. Это был человек, на которого нельзя было не обратить внимание. Ранним утром в одиночестве он всегда ходил по городу пешком. Я часто встречала его на улице, общественных мероприятиях, собраниях, при этом они всегда здоровались и общались о городе и о людях.

Свой рабочий день он начинал с пешей прогулки по городу с того места, которое в наше время негласно называется площадью Аржемирского и доходил до Южного микрорайона. Его обход не был напрасным, за этим чаще всего следовали отдельные поручения уполномоченным лицам, отвечающим за санитарное состояние и благоустройство Невельска. В его период город только начинал строиться. Несмотря на то, что в Невельске тогда еще не было асфальта, улицы и дороги имели благоустроенный вид и хорошее санитарное состояние.

Он был человеком высокого роста. В весенне-осенний период носил глинное пальто, при ходьбе руки у него всегда



были в карманах или за спиной. У него всегда был вдумчивый взгляд. Речь была медленная и в то же время громкая, как будто чеканил каждую букву. На разборных мероприятиях и совещаниях он никогда никого не унижал, по крайней мере, не позволял себе делать это на людях. Жесткие разговоры велись исключительно в его кабинете при закрытых дверях. Юрий Николаевич добился, чтобы Невельск вошел во 2 категорию снабжения про довольствием, в результате чего город и его жители не испытывали дефицита продуктов.

После Невельска ему поручили возглавить управление торговли Сахалинского облисполкома, где он прослужил до 1984 года, затем стал начальником управления снабжения и сбыта. Награжден медалями: «За трудовое отличие», «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За отличие в охране государственной границы СССР».

Вера ИВАХНО

ПИОНЕРСКИЙ ЛАГЕРЬ «СПУТНИК»



В долине речки Амурская, где сопки немного отступают от берега, образуя живописные полянки, в 50-е годы открылся пионерский лагерь «Спутник». Это было любимое место отдыха детей и подростков. В июле и в августе там отдыхали от 400 до 600 детей.

Лагерь носил название эскадрильи имени Ю.А. Гагарина, открывшего дорогу в космос. На центральной площадке, где проходят построения и линейки, была установлена стела с бюстом Ю.А. Гагарина.

Работники шефствующих организаций:

База тралового флота, Гидростройуправление, горняки шахты «Шебунино создавали необходимые условия для хорошего отдыха детей. В лагере были оборудованы домики, где жили дети, имелась отдельная комната, где ребята сушили свою одежду, пионерская комната, октябратская, площадка для игр, пищеблок, бассейн, клуб, медпункт. Младшие отряды располагались в 1-ом корпусе, а старшие – во втором. Всего было 16 отрядов.

День в лагере начинался со звуком пионер-

ского горна, который объявлял о начале дня, включались пионерские песни и начиналась зарядка, а затем следовало построение на линейку, на которой торжественно поднимался флаг и объявлялись планы на день.

Детям в лагере скучать не приходилось, каждый день проходили интересные мероприятия. Пионерские сборы, конкурсы, состязания, встречи с интересными людьми, конкурсы рисунков, конкурс строя и песни, конкурс инсценированной песни, спартакиады, конкурс на лучшее санитарное состояние отряда и многие другие мероприятия. За лагерем был закреплен автобус, и детей часто возили купаться на море. Каждый день назначался дежурный отряд по лагерю. Дежурные следили за порядком в лагере, помогали в столовой, накрывали на столы, в этот день были в составе жюри проходивших конкурсов.

Самый главный праздник - это было открытие лагеря. К открытию пионерского лагеря готовились заранее. Каждый отряд придумывал название, речевку, подбирал песню, и еще объявлялся конкурс на лучшую эмблему. Рядом с домиками, где жили дети, оформлялись эмблемы отряда. В ход шел не только песок, но и зеркала, цветные стекла и другой подручный материал. На открытие лагеря в гости к ребятам приезжали представители горкома партии и горкома комсомола, городского отдела народного образования и отдела культуры, комитетов профсоюзных шефствующих организаций.



А в июле проводился День рыбака. К этому празднику готовилась театрализация, шились костюмы, готовились сюрпризы от каждого отряда. И по традиции в этот день купали в бассейне всех вожатых. На закрытии лагеря обязательно был большой костер, и каждому отдыхающему вручался подарок, состоящий из большого количества сладостей.

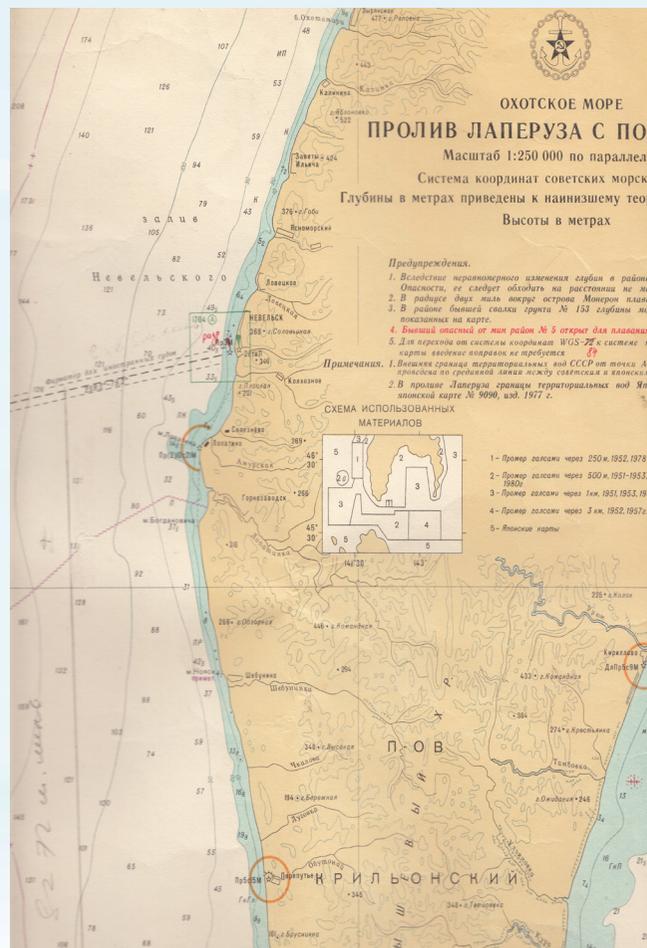
В 1992 г. пионерский лагерь «Спутник» перестал существовать.

*Галина ЛЮБЧИНОВА
(фото из архива газеты «Ленинец»,
Валентины Егоровой, Галины Любчиновой,
из фондов Невельского
историко-краеведческого музея)*

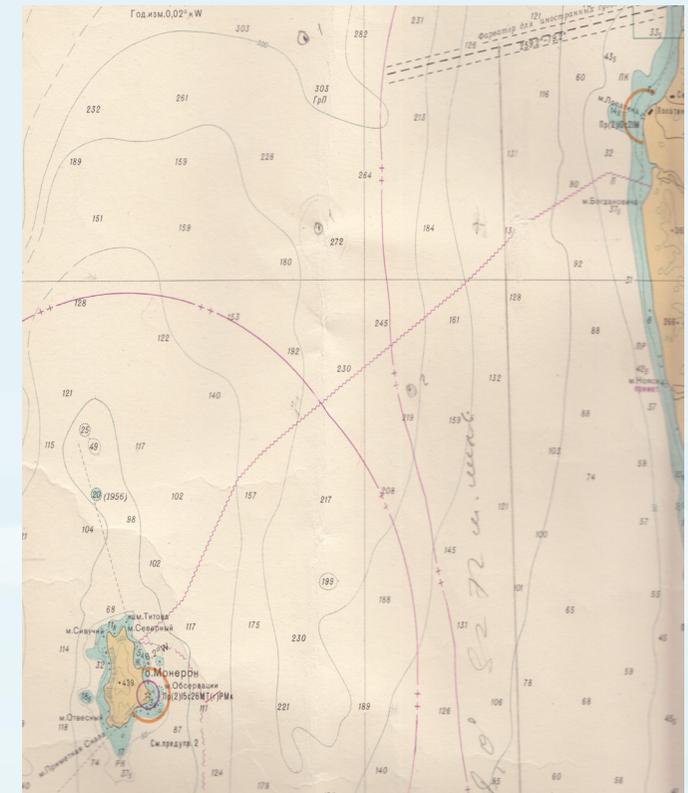
ТАЙНА УЛИЦЫ ШКОЛЬНОЙ

На разломе сопки, расположенной в районе средней школы № 2 г. Невельска по улице Школьной с южной стороны города при японцах находился тоннель. Все подземные помещения они всегда оснащали двумя входами. Это сооружение сохранилось и в наши дни, но в каком оно находится состоянии, неизвестно, так как находится в замурованном виде. Можно предположить, что по истечении времени все удерживающие конструкции пришли в негодность, поэтому любые исследования внутри представляют серьезную опасность по причине внезапного обрушения.

В 1945 году после освобождения Южного Сахалина доступ к подземным сооружениям органами госбезопасности был тщательно замурован, но в 1981 году после большого наводнения во время тайфуна «Филлис» в этом месте сошел грязевой селя, в результате чего проход в туннель снова открылся. Местные мальчишки пытались туда заглянуть и даже прогуляться по туннелю. Зайдя туда, они увидели помещение, где были установлены какие-то станки, но пройти дальше им не хватило смелости. Тайна этого места до сих пор остается неразгаданной.



ЯПОНСКИЙ ДОМИК ТЕЛЕГРАФНОЙ СВЯЗИ



По дороге от Горнозаводска в сторону Чайкино можно увидеть небольшой бетонный домик, построенный еще японцами. В нем находилась радиопередающая аппаратура, при помощи которой осуществлялась связь через подводный кабель, соединяющий по морскому дну Сахалин с островами Монерон и Хоккайдо. На некоторых японских картах эта линия связи обозначена как действующая.

Вячеслав ЗЕМЛЯКОВ

ШПИОНСКАЯ ИСТОРИЯ

В августе 1952 года при высадке на берег у мыса Виндис пограничным патрулем был задержан американский разведчик русского происхождения Голубев. Об этом событии рассказывают документы из Центрального архива ФСБ России.



Костюм плавательный отобранный у нарушителя границы Голубева



Плотик надувной

«В 4 часа утра 18 августа 1952 года примерно в полукилометре от мыса Виндис пограничный наряд заметил какой-то плывущий к берегу бесформенный предмет. Через некоторое время пограничники смогли определить, что это человек, плывущий к берегу на плотике. Дав возможность неизвестному выйти на сушу, пограничники окликнули его. Человек назвался Воробьевым Александром Михайловичем, жителем близлежащего поселка Кузнецова. Однако надувной резиновый матрац и самое главное - большой рюкзак вызывали сильное подозрение в достоверности его слов. При осмотре содержимого рюкзака в нем обнаружили полный набор снаряжения, не оставлявшего сомнений в его назначении: две радиостанции, шифровальные и дешифровальные блокноты, таблицы позывных, пистолет с запасом патронов, фотоаппарат и т. п.

Спротивления задержанный не оказывал и, будучи доставленным на пограничную заставу, заявил, что он агент американской разведки, а настоящая его фамилия Голубев.

В тот же день Голубева доставили в Холмск, где его допросили контрразведчики из областного Управления МГБ СССР по Сахалинской области и офицеры погранвойск. Он сообщил о себе основные биографические сведения: Голубев Евгений Георгиевич, 1923 года рождения, уроженец города Кизляра Ставропольского края, русский, образование 8 классов, холост, по специальности радист. На Сахалин доставлен из порта Отару на Хоккайдо американским катером с разведывательным заданием».

По материалам Центрального пограничного архива ФСБ РФ (фотографии предоставлены Центральным пограничным музеем ФСБ РФ)

ВОСПОМИНАНИЯ О ЯСНОМОРСКОЙ ВОСЬМИЛЕТНЕЙ ШКОЛЕ

Школа была двухэтажная, деревянная с печным отоплением. Зимой школа прогревалась долго, и поэтому первые два урока приходилось сидеть в пальто, а для того, чтобы чернила не замерзли, приходилось их держать за пазухой.

Директором школы была Вера Яковлевна Шеломенко. В годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. она была летчиком – испытателем. Завучем была Ефросинья Дмитриевна Прокопенко. Класс у нас был самый большой в школе – 39 человек.

Моей первой учительницей с 1 по 4 класс была Зоя Ивановна Решетко. А в старших классах физику и географию преподавала Тимофеева Надежда Михайловна; математику – Рогожина Маргарита Григорьевна, которая, спасая девочку из под поезда, потеряла обе ноги, но продолжала нас учить. Еще была учительница пения, которая играла на аккордеоне и учила нас нотной грамоте. К сожалению, я помню только ее имя – Валентина.

Никогда не забуду нашу любимую буфетчицу тетю Надю Курятову, у которой даже вчерашний хлеб расходился «на ура». Вчерашний хлеб, подогретый на пару да с кусочком отварной колбаски – эта была самая вкусная еда.

Возле школы находился небольшой земельный участок с грядками и кроль-

чатником. Все лето ученики 5-8 классов ухаживали за кроликами и обрабатывали огород. Осенью в школьной столовой всегда была свежая зелень и мясо. Ученицы старших классов на уроках домоводства учились готовить из этих продуктов.

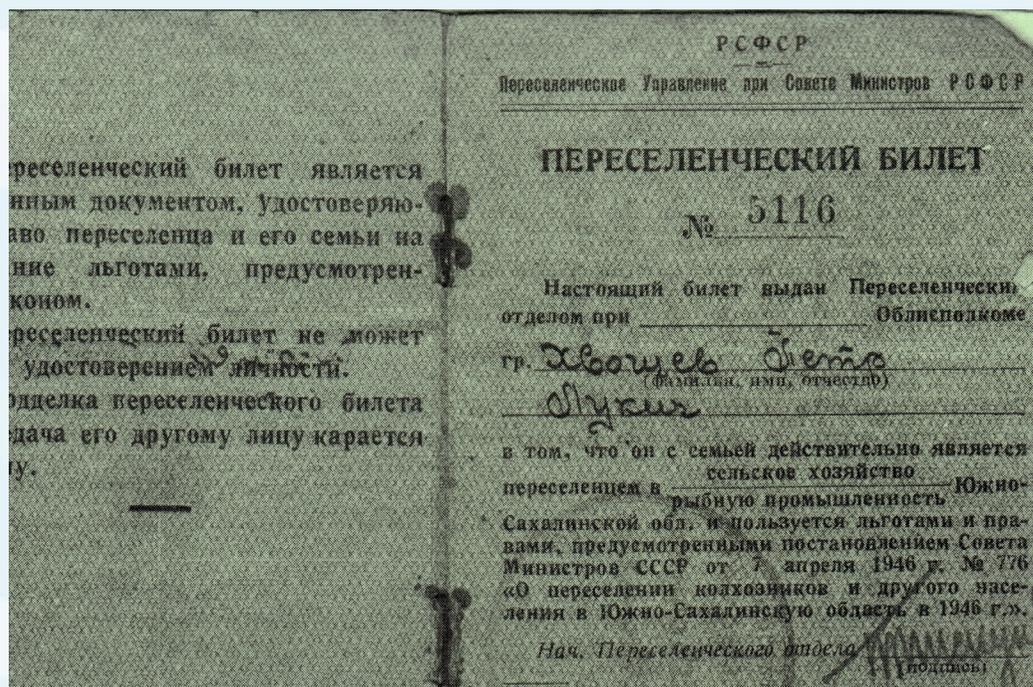
А на заднем дворе находилась старая японская школа, которая была приспособлена под хозяйственные помещения,

там находились дровяной и угольный склады, хозяйственные помещения, гараж, мастерские для ребят. В мастерских имелись столярные верстаки, деревообрабатывающие станки, на которых ребята на уроках труда изготавливали штакетник для школьного двора, разделочные доски, скалки, «толкушки», ручки для молотков. Также имелся гараж, где старшеклассники своими руками собирали машину и обслуживали ее.

*Юрий ДОРОФЕЕВ,
учащийся восьмилетней школы
с. Ясноморское*



КОЛХОЗ «КРАСНЫЙ САХАЛИНЕЦ»



На территории Ясноморского поселкового Совета в поселке Придорожное в 1946 году был создан первый колхоз «Красный Сахалинец». Первым его председателем был Панин.

Первые переселенцы прибыли 3 июля 1946 года из Калужской области в составе 22 семей. Шесть дней они знакомились с местом, где им предстояло жить и работать. Осматривали луга, поля и пастбища – земля эта им пришлась по душе.

На 1 января 1947 года в колхозе уже проживало 23 семьи (90 человек, из них

46 работающих). Колхоз имел 27 лошадей, 6 коров и 7 овец. Сами колхозники держали 21 корову, 44 овцы.

В 1960 году колхоз «Красный Сахалинец» вошел в состав совхоза «Невельский». На полях выращивали картофель, огурцы и другие овощи. На уборке урожая трудились и школьники, каждый летний и осенний сезоны они помогали взрослым, проходили трудовую практику на совхозных полях.

С 1960 г. по 1990 г. в п. Ясноморский работала птицеферма – 4 отделение совхоза «Невельский», обеспечивающая

яйцом весь Невельский район. На птицеферме выращивали молодняк кур и кур-несушек. Работники птицефермы выполняли и перевыполняли план по сбору яиц.

4-е отделение совхоза «Невельский» «гремело» на весь Сахалин по выполнению и перевыполнению планов. С 1968 по 1986 годы занимали первые места среди птицеферм Сахалинской области.

Татьяна АГЕЕВА
(фото автора)

КАМЕНЬ «СИВУЧ»



В трех километрах севернее села Шербунино на берегу моря лежит массивный камень и если приглядеться, то в нем можно разглядеть силуэт морского животного сивуча. Есть предположение, что этот камень «живой». Иначе, как объяснить тот факт, что несколько десятков лет назад его видели на берегу моря у пограничной заставы «Шебунино». Местные мальчишки всегда ходили купаться на море, а свою одежду оставляли на этом камне, почему он и запомнился. И вот спустя время мы его видим совершенно в другом месте. Как это может быть? Вопрос, который пока остается без ответа...

ОЗЕРО ЛИНЁВОЕ



На правой стороне реки Шебунинка за Солдатским карьером находится большое озеро. Оно образовалось на месте добычи торфа за счет подземных вод и небольших ручьев. Местные жители часто приходят сюда купаться. В солнечную погоду стоячая вода нагревается быстро. Говорят, что в центре глубина озера превышает 10-метровую отметку. На дне лежит заржавевший корпус японской машины (комбайна), которая извлекала торф. Местные жители называют этот водоем Светлое озеро. Однако настоящее его географическое название – Линевое.

ТУБЕРКУЛЁЗНЫЙ САНАТОРИЙ В ГОРНОЗАВОДСКЕ



Раньше в Горнозаводске существовал детский туберкулезный санаторий. Находился он в районе водозабора, в деревянном здании барачного типа. В нем проходили лечение больные туберкулезом взрослые и дети со всего Сахалина. В зависимости от поставленного диагноза курс лечения длился от 2-х месяцев до года.

Дети, проходившие курс лечения, могли обучаться в восьмилетней школе, организованной на базе санатория. Детей было около ста человек, тех, кто не мог передвигаться самостоятельно, прямо в кроватях доставляли в учебные классы.

В связи с тем, что деревянное здание туберкулезного санатория было признано комиссией непригодным для эксплуатации, то в 1971 году его закрыли.

Валентина ПЕТРАЧЕНКО

БОТАНИЧЕСКИЙ САД В ГОРНОЗАВОДСКЕ

С 1964 года на территории Горнозаводской средней школы № 2 находился небольшой ботанический сад с редкими растениями и кустарниками, занесенными в Красную книгу. Он был организован в качестве эксперимента, учителем биологии Шевелевой Галиной Яковлевной. Несколько поколений школьников участвовали в этом эксперименте. Всем было интересно узнать, что из этого получится, каких результатов можно достигнуть, наработать практический опыт, который мог пригодиться ребятам при поступлении высшие учебные заведения, где требуются знания по биологии. Поэтому в период летних школьных каникул, ребята продолжали участвовать в уходе за уникальным дендрарием.

В 1979 году в Горнозаводске было построено новое здание средней школы, ей был присвоен номер 1. Фасад здания был голубого цвета, а оконные рамы были покрашены в синий цвет. Учащиеся новой школы сразу же дали ей название - «синеглазка». Галина Шевелева также перешла работать в новую школу. Вспоминает, что в первые несколько лет были проблемы с отоплением, из-за чего детям и педагогам приходилось ходить на уроки в верхней одежде.

НАРОДНАЯ ТОПОНИМИКА не является наукой и не подразумевает глубоких познаний в области языкознания, лингвистики, истории или географии. Задача её проста — собирать, обобщать и систематизировать географические названия, памятники культуры, архитектуры или зодчества, у которых помимо официального названия есть второе, народное.

«МАГНИТКА» – сельский клуб в Лопатино, туда ездила на железнодорожной моторисе молодежь на танцы.

«СОПКА ЛЮБВИ» - так называли танцплощадку, которая находилась на месте современного храма Рождества Пресвятой Богородицы.

«БОЧКА С ДЫМОМ» - пассажирский поезд на паровой тяге перевозивший людей от Ильинского в Горнозаводск в 40-60 годы.

«МАРКИЗА» - железнодорожная моториса перевозившая пассажиров по маршруту «Холмск-Горнозаводск».

«ПОЕЗД СМЕРТИ» - пассажирский поезд японского производства. Двигался быстро и практически без шума. На железнодорожных переездах происходило множество ЧП, когда неосмотрительные владельцы автомобилей становились жертвами столкновения с поездом, со смертельным исходом.

«РЕЙХСТАГ» - здание управления «Бызы тралового флота», а ныне «Сервис – НБТФ».

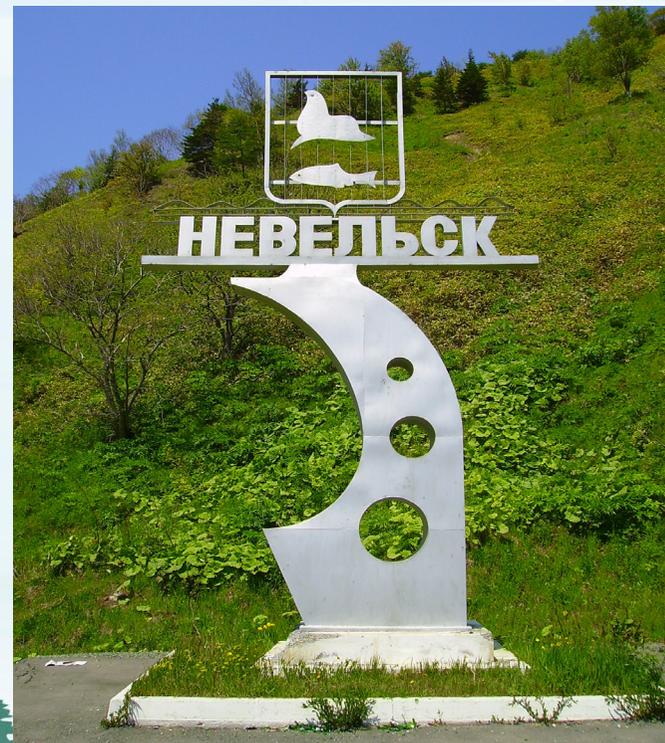
«МАВЗОЛЕЙ» - здание Невельского горисполкома, затем администрации Невель-

ского района, а теперь Невельский историко-краеведческий музей.

«ОРАНЖЕВЫЙ РАЙ» - новые дома оранжевого цвета, построенные по улице Советской.

«ОТСЫПКА» - северная часть города Невельска расположенная по улице Победы. Была построена на искусственно-возведенной насыпи на берегу моря.

«ОТКРЫВАШКА» - въездной знак «НЕВЕЛЬСК» со стороны Невельского перевала. Официально этот монумент символизирует морскую волну, где на ее гребне возвышается герб Невельска и Невельского района. Ну а простые люди видят в нем силуэт похожий на открывашку.



**ВОЕННО-СПОРТИВНЫЙ
ЛАГЕРЬ «СОКОЛ»**

**Функционировал с 1969 по 1992 г. Был
открыт на базе бывшей семилетней
школы п. Лопатино, принадлежал морско-
му рыбному порту.**



*Фото из личного архива
Виктора Неврова*

Некоммерческое Партёрство «Бригантина» выражает благодарность за помощь и активное участие в реализации грантового проекта «Память и гордость в сердцах поколений» нашим партнерам:

Муниципальному бюджетному учреждению «Информационное агентство «Невельские новости»

Обществу с ограниченной ответственностью «Невельская автотранспортная компания»

Невельскому городскому совету ветеранов войны и труда

Библиотеке села Горнозаводска

Центральному пограничному музею ФСБ РФ

Центральному пограничному архиву ФСБ РФ

Нашим активистам: Валентине Егоровой, Вячеславу Землякову, Людмиле Глобенко, Алексею Кузнецову, Игорю Самарину, Людмиле Ащеуловой, Валентине Суековской, Сергею Горбунову, Татьяне Агеевой, Елене Клишиной



**ГРАНТОВЫЙ ПРОЕКТ «ПАМЯТЬ И ГОРДОСТЬ В СЕРДЦАХ ПОКОЛЕНИЙ»
ПРОФИНАНСИРОВАН ПРАВИТЕЛЬСТВОМ САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ**



Выходные данные



